



thyssenkrupp

20 / 21

# Zwischenbericht 1. Quartal 2020/2021

1. Oktober 2020 –  
31. Dezember 2020

# thyssenkrupp in Zahlen

	Gruppe insgesamt				Gruppe – Fortgeführte Aktivitäten <sup>1)</sup>				
		1. Quartal 2019/2020	1. Quartal 2020/2021	Veränderung	in %	1. Quartal 2019/2020	1. Quartal 2020/2021	Veränderung	in %
Auftragseingang	Mio €	9.660	7.845	-1.816	-19	7.429	7.845	416	6
Umsatz	Mio €	9.674	7.321	-2.352	-24	7.629	7.321	-308	-4
EBIT <sup>2)</sup>	Mio €	-115	20	136	++	-302	24	326	++
EBIT-Marge	%	-1,2	0,3	1,5	++	-4,0	0,3	4,3	++
Bereinigtes EBIT <sup>3), 2)</sup>	Mio €	33	78	45	138	-185	78	263	++
Bereinigte-EBIT-Marge	%	0,3	1,1	0,7	215	-2,5	1,1	3,6	++
Ergebnis vor Steuern	Mio €	-206	-93	113	55	-382	-89	293	77
Periodenüberschuss/(-fehlbetrag) bzw. Ergebnis nach Steuern	Mio €	-364	-125	239	66	-442	-121	321	73
davon Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG	Mio €	-372	-145	227	61	-449	-141	308	69
Ergebnis je Aktie	€	-0,60	-0,23	0,36	61	-0,72	-0,23	0,49	68
Operating Cashflow	Mio €	-2.131	265	2.396	++	-2.109	265	2.374	++
Cashflow für Investitionen	Mio €	-327	-274	53	16	-295	-274	21	7
Cashflow aus Desinvestitionen	Mio €	4	873	869	++	5	873	868	++
Free Cashflow <sup>3)</sup>	Mio €	-2.453	864	3.317	++	-2.399	864	3.263	++
Free Cashflow vor M & A <sup>3)</sup>	Mio €	-2.476	32	2.508	++	-2.407	32	2.440	++
Netto-Finanzschulden (-Guthaben) (31.12.)	Mio €	7.138	-5.062	-12.200	--				
Eigenkapital (31.12.)	Mio €	1.934	9.929	7.995	413				
Gearing (31.12.)	%	369,1	— <sup>4)</sup>	—	—				
Mitarbeiter (31.12.)		161.538	103.128	-58.410	-36				

<sup>1)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

<sup>2)</sup> Siehe auch die Überleitungsrechnung in der Segmentberichterstattung (Anhang-Nr. 08).

<sup>3)</sup> Siehe auch die Überleitungsrechnung in der Analyse der Kapitalflussrechnung.

<sup>4)</sup> Aufgrund des deutlich positiven Eigenkapitals und des ausgewiesenen Netto-Finanzguthabens ist die Aussage der Gearing-Kennzahl bedeutungslos geworden.

	Auftragseingang Mio €		Umsatz Mio €		EBIT <sup>1)</sup> Mio €		Bereinigtes EBIT <sup>1), 2)</sup> Mio €		Mitarbeiter	
	1. Quartal 2019/2020	1. Quartal 2020/2021	1. Quartal 2019/2020	1. Quartal 2020/2021	1. Quartal 2019/2020	1. Quartal 2020/2021	1. Quartal 2019/2020	1. Quartal 2020/2021	31.12.2019	31.12.2020
Materials Services <sup>2)</sup>	2.750	2.482	2.689	2.368	12	11	12	5	17.196	15.804
Industrial Components	558	662	544	621	43	98	44	101	13.528	12.842
Automotive Technology <sup>2)</sup>	1.148	1.183	1.182	1.215	8	116	46	109	21.705	20.782
Steel Europe <sup>2)</sup>	2.054	2.408	1.797	1.917	-131	22	-127	20	27.284	26.336
Marine Systems	109	258	387	364	1	5	1	5	6.136	6.441
Multi Tracks <sup>2)</sup>	1.328	1.425	1.441	1.200	-144	-184	-92	-111	19.398	18.428
Corporate Headquarters <sup>2)</sup>	1	2	1	5	-82	-54	-65	-54	1.043	648
Überleitung <sup>2)</sup>	-518	-574	-411	-370	-9	9	-5	3	2.410	1.847
<b>Gruppe fortgeführte Aktivitäten<sup>2)</sup></b>	<b>7.429</b>	<b>7.845</b>	<b>7.629</b>	<b>7.321</b>	<b>-302</b>	<b>24</b>	<b>-185</b>	<b>78</b>	<b>108.700</b>	<b>103.128</b>
Nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten <sup>2)</sup>	2.232	0	2.044	0	187	-4	218	0	52.838	0
<b>Gruppe insgesamt</b>	<b>9.660</b>	<b>7.845</b>	<b>9.674</b>	<b>7.321</b>	<b>-115</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>78</b>	<b>161.538</b>	<b>103.128</b>

<sup>1)</sup> Siehe auch die Überleitungsrechnung in der Segmentberichterstattung (Anhang-Nr. 08).

<sup>2)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

## STAMMDATEN UND KENNZAHLEN ZUR THYSSENKRUPP AKTIE / ADR

ISIN		Anzahl Aktien (insgesamt)	Stück	622.531.741
Aktien (Börsen Frankfurt, Düsseldorf)	DE 000 750 0001	Kurs Ende Dezember 2020	€	8,12
ADR (Außerbörslicher Handel)	US88629Q2075	Marktkapitalisierung Ende Dezember 2020	Mio €	5.055
Kürzel				
Aktien		TKA		
ADR		TKAMY		

# Inhalt

<b>02</b>	<b>thyssenkrupp in Zahlen</b>	<b>25</b>	<b>Verkürzter Zwischenabschluss</b>
<b>05</b>	<b>Zwischenlagebericht</b>	26	thyssenkrupp-Gruppe – Bilanz
05	Vorbemerkungen	28	thyssenkrupp-Gruppe – Gewinn- und Verlustrechnung
06	Wirtschaftsbericht	29	thyssenkrupp-Gruppe – Gesamtergebnisrechnung
06	Zusammenfassung	31	thyssenkrupp-Gruppe – Eigenkapitalveränderungsrechnung
07	Makro- und Branchenumfeld	33	thyssenkrupp-Gruppe – Kapitalflussrechnung
10	Geschäftsverlauf in der Gruppe und in den Segmenten	35	thyssenkrupp-Gruppe – Verkürzter Anhang
15	Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage	50	Bescheinigung nach prüferischer Durchsicht
20	Compliance	<b>51</b>	<b>Weitere Informationen</b>
21	Prognose-, Chancen- und Risikobericht	51	Kontakt und Finanzkalender 2021/2022
21	Prognose 2020/2021		
24	Chancen und Risiken		

Unser Geschäftsjahr beginnt am 1. Oktober und endet am 30. September des Folgejahres.

Wir verwenden in diesem Finanzbericht im Interesse der besseren Lesbarkeit ausschließlich die grammatisch männliche Form (z.B. „Mitarbeiter“). Sie bezieht sich immer zugleich auf alle Geschlechter der Menschen, um die es geht: männlich, weiblich, divers.

# Zwischenlagebericht

## Vorbemerkungen

Die Berichterstattung folgt dem internen Steuerungskonzept von thyssenkrupp.

Im Zuge der Konkretisierung der Neuausrichtung werden seit dem 1. Oktober 2020 bestimmte Geschäfte, für die das Unternehmen kurz- bis mittelfristig andere Eigentumsverhältnisse in Erwägung zieht, zu dem neuen eigenständigen Segment Multi Tracks zusammengefasst und im Sinne eines aktiven Beteiligungsmanagements durch einen eigenen Segmentvorstand geführt. Die zuvor erwähnten anderen Eigentumsverhältnisse können beispielsweise den vollständigen Verkauf oder Teilverkauf oder auch die Fortführung des Geschäfts zusammen mit einem oder mehreren externen Partnern beinhalten. In diesem Zusammenhang wurden mit Beginn des Geschäftsjahres 2020/2021 folgende Geschäfte organisatorisch dem neuen Segment Multi Tracks zugeordnet: das ehemalige Segment Plant Technology, d.h. die Geschäfte mit Chemie-Anlagen, Zement-Anlagen sowie Anlagen und Ausrüstung im Bereich Mining, das Edelstahlwerk im italienischen Terni (AST) inkl. der dazugehörigen Vertriebsorganisation sowie die Einheit Infrastructure aus dem Segment Materials Services, System Engineering Antrieb (Powertrain Solutions und Battery Solutions) sowie Springs & Stabilizers aus dem Segment Automotive Technology und Heavy Plate (Grobblech) aus dem Segment Steel Europe. Auch die bis zum Ende des Geschäftsjahres 2019/2020 in der Berichtszeile „Überleitung“ unter Special Units berücksichtigte Elevator Rückbeteiligung sowie die unter Special Services angesiedelte thyssenkrupp Carbon Components werden seit dem 1. Oktober 2020 diesem neuen Segment zugeordnet.

Darstellung und Ausweis der entsprechenden Vorjahresperiode wurden unter Berücksichtigung der zuvor genannten Änderungen entsprechend angepasst.

Mit Wirkung ab dem 1. Oktober 2020 wurde die Definition für das Bereinigte EBIT dahingehend angepasst, dass eine engere Definition der Sondereffekte erfolgt, wonach nur noch Restrukturierungsaufwendungen, Wertminderungsaufwendungen bzw. Erträge aus Zuschreibungen sowie Veräußerungsgewinne bzw. -verluste bereinigt werden. Auch hier wurde der Ausweis der Vorjahresperiode entsprechend angepasst.

thyssenkrupp hatte Ende Februar 2020 mit einem Bieterkonsortium um Advent International und Cinven eine Vereinbarung zum vollständigen Verkauf seines Aufzugsgeschäfts Elevator Technology unterzeichnet. Nach Freigabe durch die zuständigen Behörden erfolgte der Vollzug der Transaktion (Closing) verbunden mit der Entkonsolidierung von Elevator Technology am 31. Juli 2020. Die Transaktion erfüllte die Kriterien von IFRS 5 für einen Ausweis von Elevator Technology als nicht fortgeführte Aktivität. Sie umfasste Elevator Technology und einzelne Einheiten aus Corporate Headquarters. Gemäß IFRS 5 wurden für die nicht fortgeführten Aufzugaktivitäten die Darstellung für das Vorjahresquartal angepasst und alle Aufwendungen und Erträge separat in der Gewinn- und Verlustrechnung sowie alle Cashflows separat in der Kapitalflussrechnung ausgewiesen. Darüber hinaus müssen in direktem Zusammenhang mit dem Verkauf der Aufzugsaktivitäten stehende noch anfallende nachlaufende Aufwendungen und Erträge sowie Cashflows weiterhin separat in der Gewinn- und Verlustrechnung sowie in der Kapitalflussrechnung ausgewiesen werden. Infolge des Ende Juli 2020 erfolgten Verkaufs war in der Bilanz zum 30. September 2020 ein gesonderter Ausweis der auf Elevator Technology entfallenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nicht mehr erforderlich.

Seit der Veräußerung des Aufzugsgeschäfts Elevator Technology am 31. Juli 2020 hält thyssenkrupp eine Rückbeteiligung, die Bestandteil der für den Verkauf erhaltenen Gegenleistung

war. Zu weiteren Einzelheiten hinsichtlich der Rückbeteiligung siehe auch Anhang-Nr. 02 (Nicht fortgeführte Aktivitäten) und Anhang-Nr. 08 (Segmentberichterstattung).

Darüber hinaus werden die thyssenkrupp AG und ihre Tochterunternehmen in diesem Zwischenlagebericht nicht als „Konzern“, sondern als „Gruppe“ bezeichnet. Die Gruppe umfasst dabei den rechtlichen Konsolidierungskreis.

# Wirtschaftsbericht

## Zusammenfassung

**Markterholung und Performance Initiativen (Werthebel) leisten wichtige Beiträge auf dem Weg zum Turnaround: Deutliche Verbesserung der Finanzkennzahlen mit positivem Bereinigtem EBIT in allen Segmenten außer Multi Tracks**

- Auftragseingang in den Segmenten insgesamt verbessert: Industrial Components, Steel Europe und Marine Systems mit deutlichem Anstieg gegenüber Vorjahr
- Umsatz der Segmente insgesamt noch unter Vorjahr: Steigerungen bei Industrial Components, Automotive Technology sowie Steel Europe können Rückgänge bei Materials Services, Marine Systems und Multi Tracks nicht kompensieren:
  - Materials Services i.W. aufgrund Veränderungen im Produktmix beim Streckengeschäft und niedrigerer Edelstahlpreise deutlich unter Vorjahr
  - Industrial Components mit signifikantem Anstieg insb. durch Windenergie in China
  - Automotive Technology bei Fortsetzung des Aufwärtstrends leicht über Vorjahr i.W. durch Wachstum sowie Marktanteilsgewinn im automobilen Seriengeschäft
  - Steel Europe über Vorjahr i.W. durch Zuwächse bei Automobilzulieferern und der Hausgeräteindustrie
  - Marine Systems leicht unter Vorjahr aufgrund von temporären Verzögerungen auf Lieferantenseite, bedingt durch Einschränkungen infolge der Corona-Pandemie
  - Multi Tracks erwartungsgemäß deutlich unter Vorjahr; stabile Abrufmengen im Edelstahlgeschäft gegenüber deutlichen Rückgängen bei Plant Technology und System Engineering Antrieb
- Bereinigtes EBIT insgesamt mit deutlicher Verbesserung und positiv in allen Segmenten mit Ausnahme Multi Tracks
  - Materials Services aufgrund stabiler Mengenauslastung positiv jedoch unter Vorjahr u.a. aufgrund Rückgang in der Luftfahrtindustrie
  - Industrial Components signifikant über Vorjahr durch Umsatzwachstum sowie Kosten- und Effizienzmaßnahmen
  - Automotive Technology deutlich über Vorjahr i.W. durch Ergebnissteigerungen im Bereich Pkw-Komponenten, unterstützt durch Kostensenkungen aus Restrukturierungen
  - Steel Europe signifikant über Vorjahr und leicht positiv i.W. durch mengenbedingte Erholung insb. bei Auto sowie erste Effekte aus Restrukturierung und Performanceprogramm
  - Marine Systems leicht positiv und mit deutlichem Anstieg gegenüber Vorjahr

- Multi Tracks mit Ergebnisrückgang: positive Entwicklungen bei Heavy Plate, Springs & Stabilizers und Infrastructure können Rückgänge bei Plant Technology, System Engineering Antrieb sowie dem Edelstahlgeschäft nicht kompensieren
- Corporate Headquarters mit Reduktion der Verwaltungskosten sowie geringeren Projektaufwendungen
- Maßnahmen zum Schutz der Mitarbeiter und zur Sicherung der Geschäfte bleiben weiterhin bestehen: u. a. Kurzarbeit, Flexibilisierung der Arbeitszeit wie Überstundenabbau, Urlaub, Abbau von Leiharbeit, Homeoffice sowie Durchführung von Einsparmaßnahmen
- Periodenergebnis mit deutlicher Verbesserung im Vergleich zum Vorjahr, jedoch noch negativ; Verbesserung i.W. aufgrund der gestiegenen und positiven Ergebnisbeiträge in nahezu allen Segmenten mit Ausnahme Multi Tracks
- FCF vor M & A mit deutlicher Verbesserung gegenüber Vorjahr i.W. durch verbessertes Bereinigtes EBIT und positive Effekte aus der Normalisierung des Umlaufvermögens hin zu mehr Transparenz und einer kontinuierlichen Optimierung
- Gesamtjahresprognose angehoben; trotz erfreulichem Geschäftsjahresbeginn weiterhin geringe Visibilität insb. für die zweite Geschäftsjahreshälfte; Auswirkungen und Dauer der Maßnahmen zur Bekämpfung der Pandemie sind weiter zu beobachten
- Update „Strategische Neuausrichtung“:
  - Portfolio: Schließung des Grobblechwerks (Heavy Plate) bis Ende des Geschäftsjahres beschlossen und letzte Auftragsengänge in Abwicklung; Verkaufsprozess des Zementanlagenbaus bis auf Weiteres ausgesetzt; Verkaufsprozess Mining mit deutlichem Fortschritt; Herausnahme des Chemieanlagenbaus aus dem Verkaufsprozess auch aufgrund vielversprechender Marktdynamik und Chancen der Wasserelektrolyse zur grünen Wasserstoff-Herstellung; Verkaufsprozess Edelstahlwerk in Terni (AST) inkl. der dazugehörigen Vertriebsorganisation mit zahlreichen Interessensbekundungen; Infrastructure: Verkaufsprozess derzeit in Vorbereitung
  - Performance: Umsetzung von umfangreichen Restrukturierungsmaßnahmen weiter vorangetrieben

## Makro- und Branchenumfeld

### Erholung der Weltwirtschaft von hoher Unsicherheit geprägt

- Im Vergleich zum Beginn des Geschäftsjahres Prognose für den Einbruch der globalen Wirtschaftsleistung im Jahr 2020 bei einem Minus von 4,1% etwas nach oben angepasst; Wachstum 2021 mit 4,8% leicht positiver erwartet
- Industrieländer: Rückgang der gesamtwirtschaftlichen Produktion 2020 bei Minus von 5,2% nicht ganz so kräftig wie zuletzt erwartet; 2021 derzeit wieder Wachstum von 3,7% prognostiziert
- Schwellenländer: BIP-Einbruch 2020 um 3,4% etwas weniger stark als zu Geschäftsjahresbeginn erwartet; 2021 Erholung bei einem Wachstum von 5,7%; politische und wirtschaftliche Unsicherheiten bleiben präsent
- Risiken und Unsicherheiten: Unklarheit über den weiteren Verlauf der Corona-Pandemie und Wirksamkeit der Impfmaßnahmen; Ungewissheit über den Kurs der US-Handelspolitik nach der Entscheidung bei den Präsidentschafts-Wahlen; geopolitische Krisenherde; ausgeprägte und dauerhafte Wachstumsabschwächung in China; Verschuldungsproblematik insb. in einigen Ländern Europas insb. als Folge der zahlreichen staatlichen Hilfsmaßnahmen zur Abschwächung der Pandemie-Folgen; volatile Material- und Rohstoffkosten

## BRUTTOINLANDSPRODUKT

reale Veränderung zum Vorjahr in %	2020 <sup>1)</sup>	2021 <sup>2)</sup>
Euroraum	-7,4	3,7
Deutschland	-5,0	3,0
Russland	-4,3	1,9
Übriges Mittel-/Osteuropa	-5,1	3,1
USA	-3,4	4,3
Brasilien	-4,6	3,4
Japan	-5,4	2,6
China	2,3	7,5
Indien	-9,5	8,9
Naher Osten & Afrika	-4,9	4,3
<b>Welt</b>	<b>-4,1</b>	<b>4,8</b>

<sup>1)</sup> Teilweise noch Schätzungen

<sup>2)</sup> Prognosen

Quellen: IHS Markit, IMF, Consensus Forecasts, diverse Banken und Forschungsinstitute, eigene Schätzungen

### Automobilindustrie

- Weltweiter Absatz und Produktion von Pkw sowie leichten Nutzfahrzeugen in 2020 mit zweistelligem prozentualen Rückgang gegenüber Vorjahr, v.a. getrieben durch allgemeine Lockdowns; konjunkturelle Unsicherheiten und mehrwöchige Produktionsstillstände in Verbindung mit der Corona-Pandemie; deutliche Erholung 2021 erwartet – unter Annahme erfolgreicher Kontrolle des Infektionsgeschehens; bestehende Unsicherheit durch Engpässe in der Versorgung mit Halbleitern seit Ende 2020 und damit verbundene logistische Herausforderungen in globalen Lieferketten; Rückkehr zum Niveau vor der Pandemie frühestens 2023 erwartet
- Europa: Absatz in 2020 deutlich unter Vorjahr; 2021 Erholung erwartet, jedoch weiterhin deutlich unter Niveau vor Pandemie; zudem Herausforderungen durch Anpassung an veränderte Handelsbedingungen mit Großbritannien infolge des Brexits und verschärfte CO<sub>2</sub>-Anforderungen für OEMs
- NAFTA: 2020 Absatz und Produktion mit deutlichem Rückgang gegenüber Vorjahr; 2021 deutlich über Vorjahr erwartet
- China: 2020 nach schwachem Jahresstart und frühem Pandemieausbruch im weiteren Jahresverlauf ab April positiv mit Absatzzuwächsen gegenüber dem Vorjahreszeitraum, voraussichtlich nur leicht rückläufig im Kalenderjahr; 2021 mit fortsetzendem positiven Trend erwartet

### Maschinenbau

- Deutschland: Negative Wachstumsprognose für 2020 leicht nach oben revidiert; 2021 mit etwas stärkerem Plus; zuletzt wieder steigende Auftragseingänge, Fortschritte beim EU-China-Investitionsabkommen und Einigung bei Brexit-Verhandlungen machen Hoffnung auf steigende Exportzahlen
- USA: Produktionsminus 2020 etwas weniger negativ erwartet; Ausblick für 2021 positiver aufgrund robuster Frühindikatoren in der Industrie und steigender Auftragseingangszahlen
- China: Stärkeres Wachstum für 2020 und 2021 erwartet; Erholungsprozess im verarbeitenden Gewerbe kommt zügig voran, Vorkrisenniveaus bereits deutlich übertroffen

## Bauwirtschaft

- Deutschland: Expansionstempo 2020 und 2021 weiterhin relativ solide; aufgestaute Kaufkraft, günstige Finanzierungsbedingungen und Bedarf an neuem Wohnraum stützen
- USA: Produktionsminus 2020 leicht höher erwartet – Ausblick für 2021 positiv aufgrund weiterhin niedriger Zinsen und solider Dynamik beim Wohnungsbau
- China: Wachstum 2020 angesichts gesamtwirtschaftlicher Abschwächung nur leicht im Plus – anhaltender Trend zur Urbanisierung stützt die Wohnungs- und Tiefbauinvestitionen aber weiterhin

## ENTWICKLUNG IN WICHTIGEN ABSATZMÄRKTEN

	2020 <sup>1)</sup>	2021 <sup>2)</sup>
<b>Fahrzeugproduktion, in Mio Pkw und leichte Nutzfahrzeuge<sup>3)</sup></b>		
Welt	72,8	82,6
Westeuropa (inkl. Deutschland)	10,0	11,9
Deutschland	3,7	4,5
Nordamerika (USA, Mexiko, Kanada)	13,0	16,3
USA	8,6	11,2
Mexiko	3,0	3,6
Japan	7,7	8,3
China	23,4	24,8
Indien	3,2	3,9
Brasilien	1,8	2,5
<b>Maschinenbauproduktion, real, in % gegenüber Vorjahr</b>		
Welt	-5,5	7,3
Europa	-12,7	8,6
Deutschland	-12,0	4,0
USA	-7,9	5,6
Japan	-13,7	6,0
China	5,3	7,4
<b>Bautätigkeit, real, in % gegenüber Vorjahr</b>		
Euroraum	-7,8	6,5
Deutschland	2,5	3,0
USA	-3,2	3,8
China	0,9	8,9
Indien	-30,1	16,5
<b>Stahlnachfrage, in % gegenüber Vorjahr</b>		
Welt	-2,4	4,1
Deutschland	-15,3	13,4
EU28	-15,2	11,0
USA	-15,8	6,6
China	8,0	0,0

<sup>1)</sup> Teilweise noch Schätzungen

<sup>2)</sup> Prognose (Dezember 2020 / Januar 2021)

<sup>3)</sup> Pkw und leichte Nutzfahrzeuge bis 6t (nur vollständig montierte Fahrzeuge, ohne sog. CKD-Einheiten)

Quellen: IHS Markit, Oxford Economics, worldsteel, nationale Verbände, eigene Schätzungen

## Stahlumfeld

- Globale Walzstahlnachfrage 2020 sinkt um rund 2%, China verhindert durch starkes Wachstum (8%) deutlicheren Abschwung; Erholung der weltweiten Nachfrage 2021 um 4% prognostiziert; höhere Dynamik in Industrie- als in Schwellenländern erwartet; China bleibt dabei stabil auf Vorjahresniveau
- EU-Qualitätsflachstahlmarkt nach beispiellosem Nachfrageeinbruch im April/Mai wieder leicht steigend, aber in Summe bis Oktober 2020 deutlich unter Vorjahr; pandemiebedingt vorsichtige Entspannung bei Importen erkennbar, Niveau im Jahresverlauf dennoch weiterhin hoch; Spotmarktpreise steigen seit den Sommermonaten kontinuierlich an
- Marktumfeld auch strukturell weiterhin äußerst herausfordernd – Problematik der Überkapazitäten durch aktuelle Krise noch verschärft; hohe Volatilität der zum Teil wieder stark steigenden Rohstoffpreise

## Geschäftsverlauf in der Gruppe und in den Segmenten

### AUFTRAGSEINGANG

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021	Veränderung in %	Veränderung auf vergleichbarer Basis <sup>1)</sup> in %
Materials Services <sup>2)</sup>	2.750	2.482	-10	-7
Industrial Components	558	662	19	23
Automotive Technology <sup>2)</sup>	1.148	1.183	3	5
Steel Europe <sup>2)</sup>	2.054	2.408	17	18
Marine Systems	109	258	138	140
Multi Tracks <sup>2)</sup>	1.328	1.425	7	11
Corporate Headquarters <sup>2)</sup>	1	2	76	80
Überleitung <sup>2)</sup>	-518	-574	—	—
<b>Gruppe fortgeführte Aktivitäten<sup>2)</sup></b>	<b>7.429</b>	<b>7.845</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten <sup>2)</sup>	2.232	0	--	--
<b>Gruppe insgesamt</b>	<b>9.660</b>	<b>7.845</b>	<b>-19</b>	<b>6</b>

<sup>1)</sup> Bereinigt um wesentliche Währungs- und Portfolioeffekte

<sup>2)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

Auftragseingang in den Segmenten insgesamt verbessert: Industrial Components, Steel Europe und Marine Systems mit deutlichem Anstieg gegenüber Vorjahr

### Materials Services

- I.W. aufgrund von Veränderungen im Produktmix beim Streckengeschäft sowie niedrigerer Edelstahlpreise deutlich unter Vorjahr; Mengen insgesamt auf Vorjahresniveau

### Industrial Components

- Signifikant über Vorjahr i.W. durch deutlichen Anstieg bei Windenergie; Schmiedegeschäft über Vorjahr
- Großwälzlager: Sehr gute Auftragslage mit deutlichen Zuwächsen bei Windenergie, v.a. in Deutschland und China. Industrie-Anwendungsbereiche ebenfalls über Vorjahresniveau
- Pkw/Lkw: Deutliche Erholung der Nachfrage in allen Regionen nach pandemiebedingt globalem Markteinbruch im Frühjahr und Sommer 2020
- Fahrwerke für Baumaschinen: Deutliche Erholung der Nachfrage in allen Regionen nach pandemiebedingt globalem Markteinbruch im Frühjahr und Sommer 2020, unterstützt durch die Erweiterung des Produktangebots und Erschließung neuer Märkte / Geschäftsfelder

### Automotive Technology

- Auftragseingang in Summe leicht über Vorjahr: Anstieg im automobilen Seriengeschäft trotz Corona-Pandemie, gestützt durch Serienhochlauf neuer Werke und Projekte, insb. bei Lenkungen und einer stabilen Nachfrage in China; dagegen geringerer Auftragseingang im Anlagenbau bei System Engineering Karosserie in einem schwierigen Marktumfeld
- Markteinschätzungen für die folgenden Quartale weiterhin unsicher
- Gewinn von relevanten langfristigen Rahmenaufträgen im automobilen Seriengeschäft

### Steel Europe

- Deutlich höher (3,3 Mio t; +26%); nach signifikant schwachen Vorquartalen positive Entwicklungen durch Lagerergänzungen bei Stahl Service-Centern und Nachholeffekten bei Auto- und Industriekunden

### Marine Systems

- Deutlich über Vorjahresniveau i.W. durch das Effektivwerden einer leistungserweiternden Änderungsvereinbarung mit einem Kunden aus dem asiatischen Raum im Unterwasserbereich sowie die Akquirierung eines Elektronikauftrags für die Royal Navy

### Multi Tracks

- Trotz pandemiebedingt schwierigem Marktumfeld Auftragseingang insgesamt über Vorjahr
- Edelstahlgeschäft mit guter Nachfrage; Plant Technology und System Engineering Antrieb: gute Behauptung im Markt mit begrenztem Rückgang
- Heavy Plate: Entscheidung zur Schließung führt zu planmäßigem Rückgang im Auftragseingang

## UMSATZ

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021	Veränderung in %	Veränderung auf vergleichbarer Basis <sup>1)</sup> in %
Materials Services <sup>2)</sup>	2.689	2.368	-12	-10
Industrial Components	544	621	14	19
Automotive Technology <sup>2)</sup>	1.182	1.215	3	5
Steel Europe <sup>2)</sup>	1.797	1.917	7	7
Marine Systems	387	364	-6	-5
Multi Tracks <sup>2)</sup>	1.441	1.200	-17	-15
Corporate Headquarters <sup>2)</sup>	1	5	++	++
Überleitung <sup>2)</sup>	-411	-370	—	—
<b>Gruppe fortgeführte Aktivitäten<sup>2)</sup></b>	<b>7.629</b>	<b>7.321</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>
Nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten <sup>2)</sup>	2.044	0	--	--
<b>Gruppe insgesamt</b>	<b>9.674</b>	<b>7.321</b>	<b>-24</b>	<b>-2</b>

<sup>1)</sup> Bereinigt um wesentliche Währungs- und Portfolioeffekte

<sup>2)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

Umsatz der Segmente insgesamt noch unter Vorjahr: Steigerungen bei Industrial Components, Automotive Technology sowie Steel Europe können Rückgänge bei Materials Services, Marine Systems und Multi Tracks nicht kompensieren

- Materials Services: Deutlich unter Vorjahr i.W. aufgrund schwacher Nachfrage aus der Luftfahrtindustrie sowie Veränderungen im Produktmix beim Streckengeschäft; Werk- und Rohstoffabsatz insgesamt auf Niveau des Vorjahres (2,1 Mio t); hierbei gleicht der leichte Mengenanstieg im lagerhaltenden Werkstoffhandel den leichten Rückgang im Streckengeschäft aus; überwiegend leicht steigende Produktpreise im 1. Quartal gegenüber Vorjahr, wesentliche Ausnahme bei Edelstahl
- Industrial Components: Signifikanter Anstieg insb. bei Windenergie in China; Schmiedegeschäft leicht über Vorjahr
- Automotive Technology: Umsatz folgt Auftragsengang und liegt in Summe leicht über dem Wert des Vorjahresquartals, auch hier wuchs das automobiler Seriengeschäft
- Steel Europe: Umsatzanstieg im Berichtsquartal nach Einbrüchen in Vorquartalen; Versandsteigerung (2,4 Mio t; 12%) bei deutlich unterschiedlichen Tendenzen zwischen den Endabnehmergruppen; Zuwächse bei Automobilzulieferern und der Hausgeräteindustrie stehen Rückgänge in der Bauindustrie und dem Maschinenbausektor gegenüber; niedriges Erlösniveau bei steigenden Spotmarktpreisen im Zuge marktseitigen Nachfrageüberhangs
- Marine Systems: leicht unter Wert des Vorjahres, hauptsächlich im Über- und Unterwasserbereich, i.W. bedingt durch Leistungsverzögerungen bei Unterauftragnehmern aufgrund von Einschränkungen infolge der Corona-Pandemie
- Multi Tracks: Plant Technology und System Engineering Antrieb: deutlich gesunkener Umsatz im Vergleich zum Vorjahr durch Konzentration auf attraktivere Marktsegmente und Zurückhaltung der Kunden bei Großauftragsvergaben im Neuanlagengeschäft; eingeleitete strukturelle Anpassungsmaßnahmen, u.a. das weit fortgeschrittene Restrukturierungsprogramm bei Zementanlagen erweisen sich als notwendig und richtig; Edelstahl: höhere und stabile Abrufmengen können Rückgang bei Plant Technology teilweise kompensieren

## BEREINIGTES EBIT

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021	Veränderung in %
Materials Services <sup>1)</sup>	12	5	-63
Industrial Components	44	101	128
Automotive Technology <sup>1)</sup>	46	109	137
Steel Europe <sup>1)</sup>	-127	20	++
Marine Systems	1	5	++
Multi Tracks <sup>1)</sup>	-92	-111	-20
Corporate Headquarters <sup>1)</sup>	-65	-54	17
Überleitung <sup>1)</sup>	-5	3	—
<b>Gruppe fortgeführte Aktivitäten<sup>1)</sup></b>	<b>-185</b>	<b>78</b>	<b>++</b>
Nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten <sup>1)</sup>	218	0	--
<b>Gruppe insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>33</b>	<b>78</b>	<b>138</b>

<sup>1)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

Bereinigtes EBIT insgesamt mit deutlicher Verbesserung und positiv in allen Segmenten mit Ausnahme Multi Tracks

### Materials Services

- Bereinigtes EBIT unter Vorjahr, jedoch positiv: bei beiden Business Units von Materials Services führen die stabile Mengenauslastung sowie überwiegend steigende Preise zu einer Erholung; gegenläufig wirkt sich u.a. der Rückgang in der Luftfahrtindustrie aus
- Weitere Fortschritte bei der strategischen Transformation: u.a. Abschluss des Restrukturierungsprogramms „Switch“ zur Verkleinerung der Verwaltung
- Reduktion der Logistikstandorte mit entsprechendem Personalabbau: dabei auch Schließung der Gesellschaft tk Materials Thailand; Verschmelzung von Materials- und Aerospace-Gesellschaften in Großbritannien, Frankreich und Indien

### Industrial Components

- Signifikant über Vorjahr durch Umsatzwachstum sowie Kosten- und Effizienzmaßnahmen; dabei bei Großwälzlager insb. Produktivitätssteigerungen durch hohe chinesische Nachfrage bei Windenergie und im Schmiedegeschäft, als Folge umfangreicher abgeschlossener Restrukturierungen; deutliche Verbesserung der Personalproduktivität und gesunkene Sachkosten bei Verwaltungskosten sowie Kostensenkungen im Einkauf
- Großwälzlager: Mengen-, struktur- und maßnahmenbedingt deutlich über Vorjahr
- Schmiedegeschäft: Aufgrund frühzeitiger und erfolgreicher Kostensenkungsmaßnahmen in den letzten beiden Jahren deutlich über Vorjahr

### Automotive Technology

- Signifikant über Vorjahr und wieder positiv mit 9,0% Marge: Ergebnissteigerungen im Bereich Pkw-Komponenten u.a. durch Effizienzsteigerungen in der Produktion – v.a. auch beim Hochlauf neuer Werke und Projekte, wie z.B. geringere Ausschussraten, Fehlerkosten und geringere Taktzeiten sowie einer profitablen Auftragsstruktur und geringeren Abschreibungen durch außerplanmäßige Abschreibungen zum 30. September 2020
- Kostensenkungen aus Restrukturierungen bei System Engineering Karosserie und auf Segmentebene, dadurch Verringerung der Personal- und Sachkosten

### Steel Europe

- Ergebnis leicht positiv und signifikant über Vorjahr; Erholungstendenzen im Stahlmarkt konnten bei steigender Auslastung der Aggregate im begrenzten Umfang begleitet werden mit verbessertem Produktmix; erste Effekte aus laufender Restrukturierung mit fortschreitendem Mitarbeiterabbau und Performanceprogramm sowie geringere Abschreibungen aufgrund von außerplanmäßiger Wertminderung im letzten Geschäftsjahr haben zur positiven Ertragslage beigetragen

### Marine Systems

- Leicht positiv, aber deutlich über Vorjahr; einige Alt-Aufträge mit nur schwachen Gewinnmargen, Performance Programm zeigt Wirkung und stabilisiert bzw. stärkt die Margen in den Bestandsaufträgen
- Maßnahmen zur Verbesserung der kommerziellen Projektabwicklung zeigen Wirkung

### Multi Tracks

- Sehr heterogene Entwicklung in allen Geschäften: Performance- und Restrukturierungsprogramme mit klar definierten Kosten- und Personalabbauzielen implementiert
- Rückgang des Ergebnisses gegenüber Vorjahr i.W. bei Plant Technology, System Engineering Antrieb und Edelstahl; durch positive Entwicklungen bei Heavy Plate, Springs & Stabilizers und Infrastructure nicht zu kompensieren
- Plant Technology: insb. pandemiebedingte Mehrkosten in der Projektabwicklung sowie Umsatzrückgänge beeinflussen Ergebnis; umfangreiche Kostensenkungsmaßnahmen wirken deutlich verlustminimierend; Edelstahl: marktbedingte Entwicklungen auf der Preis- und Kostenseite ursächlich für Ergebnisbelastung

### Corporate Headquarters

- Weitere Umsetzung und positive Auswirkung der Maßnahmen zur Reduktion der Verwaltungskosten
- Verbesserung gegenüber Vorjahr durch geringere Projektaufwendungen

## Ergebnis durch Sondereffekte belastet

### SONDEREFFEKTE

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021	Veränderung
Materials Services <sup>1)</sup>	0	-7	-7
Industrial Components	1	3	1
Automotive Technology <sup>1)</sup>	38	-7	-45
Steel Europe <sup>1)</sup>	4	-2	-6
Marine Systems	0	0	0
Multi Tracks <sup>1)</sup>	52	74	22
Corporate Headquarters <sup>1)</sup>	18	0	-18
Überleitung <sup>1)</sup>	4	-7	-11
<b>Gruppe fortgeführte Aktivitäten<sup>1)</sup></b>	<b>117</b>	<b>54</b>	<b>-63</b>
Nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten <sup>1)</sup>	32	4	-28
<b>Gruppe insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>148</b>	<b>57</b>	<b>-91</b>

<sup>1)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

- Wesentliche Sondereffekte im Berichtszeitraum:
  - Materials Services: Positive Sondereffekte i.W. durch die Veräußerung der Aktivitäten in Thailand
  - Automotive Technology: Reduzierung Restrukturierungsrückstellung bei System Engineering Karosserie i.W. aufgrund geringeren Personalabbaus über Sozialplanregelungen
  - Multi Tracks: v.a. für Restrukturierungsaufwände im Bereich Heavy Plate im Rahmen der Schließung

## Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage

### Analyse der Gewinn- und Verlustrechnung

#### Betriebliches Ergebnis

- Rückgang der Umsatzerlöse der fortgeführten Aktivitäten um 4% verbunden mit insgesamt überproportionaler Abnahme der Umsatzkosten der fortgeführten Aktivitäten insb. wegen niedrigerer Personal- und Materialaufwendungen; Verbesserung der Brutto-Umsatzmarge auf 11,7% (Vorjahr: 9,4%)
- Rückgang der Vertriebskosten der fortgeführten Aktivitäten hauptsächlich Folge geringerer Personalaufwendungen; teilweise kompensiert durch höhere verkaufsbedingte Fracht-, Versicherungs- und Zollaufwendungen
- Deutliche Verminderung der allgemeinen Verwaltungskosten der fortgeführten Aktivitäten insb. Folge wesentlich geringerer Personalaufwendungen, hauptsächlich verstärkt durch rückläufige IT-, Abschreibungs- und Beratungsaufwendungen
- Erhöhung der sonstigen Erträge der fortgeführten Aktivitäten i.W. wegen gesteigener Versicherungsentschädigungen sowie höherer Zuschüsse insb. der öffentlichen Hand in Deutschland im Zusammenhang mit der Erstattung von Sozialversicherungsbeiträgen bei Kurzarbeit
- Abnahme der sonstigen Aufwendungen der fortgeführten Aktivitäten überwiegend durch im Saldo rückläufige Aufwendungen aus Zuführungen zu Rückstellungen

## Finanzergebnis und Steuern vom Einkommen und vom Ertrag

- Insgesamt rückläufiges Finanzergebnis der fortgeführten Aktivitäten insb. beeinflusst durch vermindertes Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Beteiligungen der fortgeführten Aktivitäten als Folge der im Berichtsquartal erfassten anteiligen Verluste der Elevator-Rückbeteiligung; gleichzeitig gegenläufige Effekte aus gesunkenen Zinsaufwendungen für Finanzschulden sowie im Berichtsquartal erfasster Erträge aus der Folgebewertung des im Zusammenhang mit der Elevator-Rückbeteiligung erworbenen zinslosen Darlehens
- Rückgang des Steueraufwands der fortgeführten Aktivitäten hauptsächlich durch geringeren latenten Steueraufwand aus temporären Differenzen im Inland bei gegenläufig höherem tatsächlichen Steueraufwand für höhere Ergebnisse im Ausland

## Ergebnis je Aktie

- Periodenfehlbetrag um 239 Mio € auf 125 Mio € deutlich vermindert; hierin enthalten insb. der Wegfall des Vorjahresgewinns der nicht fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern) von 78 Mio € als Folge der im Juli 2020 abgeschlossenen Elevator-Transaktion
- Verlust je Aktie entsprechend um 0,36 € auf 0,23 € verringert

## Analyse der Kapitalflussrechnung

### Operating Cashflow

- Auf einen positiven Betrag stark verbesserter Operating Cashflow der fortgeführten Aktivitäten insb. aufgrund erhöhter Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie eines verminderten Vorräteaufbaus bei gleichzeitig verbessertem Periodenergebnis der fortgeführten Aktivitäten vor Abschreibungen

### Cashflow aus Investitionstätigkeit

- Desinvestitionseinzahlungen stark über Vorjahr als Folge des Abbaus von Termingeldern mit ursprünglicher Laufzeit größer 90 Tage im Berichtsquartal
- Investitionen insgesamt unter Vorjahr i.W. durch niedrigere Investitionen bei Automotive Technology

## INVESTITIONEN

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021	Veränderung in %
Materials Services <sup>1)</sup>	15	26	73
Industrial Components	28	32	11
Automotive Technology <sup>1)</sup>	88	50	-43
Steel Europe <sup>1)</sup>	118	101	-15
Marine Systems	13	37	191
Multi Tracks <sup>1)</sup>	29	26	-12
Corporate Headquarters <sup>1)</sup>	0	0	0
Überleitung <sup>1)</sup>	3	3	-6
<b>Gruppe fortgeführte Aktivitäten<sup>1)</sup></b>	<b>295</b>	<b>274</b>	<b>-7</b>
Nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten <sup>1)</sup>	32	0	--
<b>Gruppe insgesamt</b>	<b>327</b>	<b>274</b>	<b>-16</b>

<sup>1)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

### Materials Services

- Kauf von Betriebs- und Geschäftsausstattung im Rahmen der Erneuerung des Dienstleistungs- und Servicevertrags zwischen thyssenkrupp Supply Chain Services und thyssenkrupp Elevator in den USA
- Modernisierungs- und Ersatzinvestitionen bei Lager- und Serviceeinheiten; Fortsetzung der digitalen Transformation

### Industrial Components

- Wachstumsinvestitionen zur Erhöhung der Produktionskapazität v.a. im Bereich Windenergie hauptsächlich in europäischen und asiatischen Fertigungsstandorten
- Fortgesetzte Investition in vollautomatische Schmiedepresse für Lkw-Vorderachsen am deutschen Standort Homburg

### Automotive Technology

- Schwerpunkt der Investitionen im Bereich Lenkungen für auftragsbezogene Projekte

### Steel Europe

- Nach Grundsteinlegung für die neue Feuerbeschichtungsanlage (FBA 10) am Standort Dortmund am 31. Oktober 2019 wurde Ende August 2020 mit der Anlagenmontage begonnen

### Marine Systems

- Kauf einer Werft in Brasilien, um vor Ort den Bau von vier Fregatten für die brasilianische Marine abzuarbeiten
- Fortsetzung der Modernisierung der Kieler Werft

### Multi Tracks

- Fortlaufende Investitionen in die Erweiterung des Technologie-Portfolios zur Absicherung der Marktposition sowie Substanzerhalt; dabei vermehrte Investition in Nachhaltigkeit und grüne Technologien

### Corporate Headquarters

- Keine wesentlichen Investitionsauszahlungen

## Cashflow aus Finanzierungstätigkeit

- Stark gesunkener Cashflow aus Finanzierungstätigkeit der fortgeführten Aktivitäten hauptsächlich aufgrund der im Berichtszeitraum erfolgten vorzeitigen Tilgung einer Anleihe; im Vorjahr hohe Aufnahme von Finanzschulden

## Free Cashflow und Netto-Finanzschulden/(Netto-Finanzguthaben)

### ÜBERLEITUNG ZU FREE CASHFLOW VOR M & A

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021	Veränderung
Operating Cashflow – fortgeführte Aktivitäten (Kapitalflussrechnung)	-2.109	265	2.374
Cashflow aus Investitionstätigkeit – fortgeführte Aktivitäten (Kapitalflussrechnung)	-290	599	889
<b>Free Cashflow – fortgeführte Aktivitäten (FCF)<sup>1)</sup></b>	<b>-2.399</b>	<b>864</b>	<b>3.263</b>
-/+ Mittelzu-/abflüsse aus wesentlichen M & A-Transaktionen	11	29	18
Anpassung w/IFRS 16	-19	-11	8
Anpassung w/Termingelder	0	-850	-850
<b>Free Cashflow vor M &amp; A – fortgeführte Aktivitäten (FCF vor M &amp; A)<sup>1)</sup></b>	<b>-2.407</b>	<b>32</b>	<b>2.440</b>
Nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten <sup>1)</sup>	-69	0	69
<b>Free Cashflow vor M &amp; A – insgesamt (FCF vor M &amp; A)</b>	<b>-2.476</b>	<b>32</b>	<b>2.508</b>

<sup>1)</sup> Siehe auch Vorbemerkungen.

- FCF vor M & A mit deutlicher Verbesserung gegenüber Vorjahr i.W. durch verbessertes Bereinigtes EBIT und positive Effekte aus der Normalisierung des Umlaufvermögens hin zu mehr Transparenz und einer kontinuierlichen Optimierung
- Netto-Finanzguthaben zum 31. Dezember 2020 mit 5,1 Mrd € unverändert zum 30. September 2020
- Freie Liquidität von 12,1 Mrd € (10,6 Mrd € flüssige Mittel und 1,5 Mrd € freie, zugesagte Kreditlinien)
- Bestehendes Commercial-Paper-Programm mit einem maximalen Emissionsvolumen von 3,0 Mrd € zum 31. Dezember 2020 nicht in Anspruch genommen
- Anleihe über 850 Mio € mit Fälligkeit 8. März 2021 wurde unter Beachtung einer vorzeitigen Rückzahlungsmöglichkeit gemäß Emissionsbedingungen vorzeitig am 8. Dezember 2020 zurückgezahlt

## Rating

### RATING

	Langfrist-Rating	Kurzfrist-Rating	Ausblick
Standard & Poor's	BB-	B	negative
Moody's	B1	not Prime	developing
Fitch	BB-	B	stable

- Die Ratingagentur Standard & Poor's hat im Januar 2021 den Ausblick für das BB- Rating von „stable“ auf „negative“ gesetzt.

## Analyse der Bilanz

### Langfristige Vermögenswerte

- Insgesamt leichter Rückgang der immateriellen Vermögenswerte insb. Folge von über den Zugängen liegenden Abschreibungen
- Sachanlagen v.a. wegen auf dem Niveau der Zugänge liegender Abschreibungen insgesamt nahezu unverändert
- Abnahme der nach der Equity-Methode bilanzierten Beteiligungen sowie Zunahme der sonstigen finanziellen Vermögenswerte i.W. jeweils Folge der Fortschreibung der Elevator-Rückbeteiligung
- Erhöhung der sonstigen nicht finanziellen Vermögenswerte nahezu vollständig durch gestiegene geleistete Anzahlungen im Zusammenhang mit Sachanlagen

### Kurzfristige Vermögenswerte

- Anstieg der Vorräte insb. beim Stahlgeschäft im Segment Steel Europe
- Verminderung der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen v.a. beim Werkstoff- und beim Marinegeschäft
- Abnahme der Vertragsvermögenswerte hauptsächlich im Zusammenhang mit der Abwicklung von Fertigungsaufträgen im Anlagenbaugeschäft des Segments Multi Tracks
- Zunahme der sonstigen finanziellen Vermögenswerte i.W. Folge der Derivatebilanzierung
- Anstieg der sonstigen nicht finanziellen Vermögenswerte insb. durch höhere Anzahlungen an Lieferanten sowie gestiegene Ansprüche im Zusammenhang mit ertragsunabhängigen Steuern
- Insgesamt eingetretene deutliche Abnahme der Zahlungsmittel, Zahlungsmitteläquivalente und Termingelder i.W. Folge der vorzeitigen Rückzahlung einer ursprünglich im März 2021 fälligen Anleihe Anfang Dezember 2020

### Eigenkapital

- Rückgang im Vergleich zum 30. September 2020 hauptsächlich durch im sonstigen Ergebnis erfasste Verluste aus der Neubewertung der Pensionen und ähnlichen Verpflichtungen und aus der Währungsumrechnung sowie den Periodenfehlbetrag im Berichtsquartal; gegenläufiger Effekt insb. durch im sonstigen Ergebnis erfasste Gewinne aus Cashflow-Hedges

### Langfristige Verbindlichkeiten

- Anstieg der Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen v.a. durch die aus der Neubewertung der Pensionen resultierenden Verluste i.W. als Folge der gesunkenen Pensionszinssätze
- Abnahme der Finanzschulden insb. durch die Umgliederung eines im Dezember 2021 fälligen Schuldscheindarlehens in kurzfristige Finanzschulden

### Kurzfristige Verbindlichkeiten

- Verminderung der sonstigen Rückstellungen v.a. durch Inanspruchnahmen beeinflusst
- Deutlich niedrigere Finanzschulden hauptsächlich durch im Dezember 2020 erfolgte vorzeitige Rückzahlung einer ursprünglich im März 2021 fälligen Anleihe; gegenläufig insb. die erwähnte Umgliederung eines Schuldscheindarlehens aus den langfristigen Finanzschulden
- Insgesamt gestiegene Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen v.a. durch das Stahlgeschäft sowie die Geschäfte im Segment Multi Tracks; gleichzeitig Abnahmen beim Automobil- und Marinegeschäft
- Abnahme der Vertragsverbindlichkeiten überwiegend aus der Abwicklung von Fertigungsaufträgen im Anlagenbaugeschäft des Segments Multi Tracks

# Compliance

- Starke Werte als Fundament unserer Zusammenarbeit – insb. auch in einem wirtschaftlich schwierigen Umfeld; verankert in Mission Statement, Code of Conduct und Compliance Commitment
- Kontinuierliche Implementierung und Weiterentwicklung des thyssenkrupp Compliance Management Systems in unseren Compliance Kernbereichen Antikorruption, Kartellrecht, Datenschutz, Geldwäsche und Außenwirtschaftsrecht
- Enge Einbindung von Compliance in diverse M & A-Aktivitäten, um bei den verschiedenen kartellrechtlichen Fragestellungen zu beraten
- Nähere Informationen zu Compliance bei thyssenkrupp im Geschäftsbericht 2019/2020 und auf der Website [www.thyssenkrupp.com](http://www.thyssenkrupp.com)

# Prognose-, Chancen- und Risikobericht

## Prognose 2020/2021 angehoben

Zu wesentlichen Annahmen und erwarteten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen vgl. Prognosekapitel sowie Abschnitt „Makro- und Branchenumfeld“ im Wirtschaftsbericht des Geschäftsberichts 2019/2020 und des vorliegenden Zwischenlageberichts.

Die Umsetzung der strategischen Neuausrichtung und die strukturelle Verbesserung unserer Geschäfte wird weiter vorangetrieben. Mit der Strukturierung des Portfolios Ende Mai wurde ein klarer Fokus auf industrielles Portfolio und Geschäftsmodelle, wettbewerbsfähige Profitabilität und Cashflow der Geschäfte gelegt. Ein Teil der Erlöse aus der Elevator-Transaktion soll selektiv dort für die Restrukturierung und Weiterentwicklung der Geschäfte eingesetzt werden, wo entsprechende attraktive Zielrenditen erreicht werden können. Weiterhin sollen Finanzverbindlichkeiten entlang ihres Fälligkeitsprofils zurückgezahlt werden. Angesichts der derzeitigen pandemiebedingt unsicheren gesamtwirtschaftlichen Lage werden wir uns bei der genauen Aufteilung der Mittelverwendung aber unverändert größtmögliche Flexibilität bewahren.

Für 2021 unterstellen wir bislang als Grundannahme ein deutliches Wachstum auf globaler Ebene. Hierbei dürfte – je nach Pandemie-Verlauf – in einigen wenigen Ländern (z. B. China) zum Teil bereits das Vorkrisenniveau erreicht werden; in den meisten anderen Ländern, die stark vom Infektionsgeschehen und auch aufgrund ihrer Wirtschaftsstruktur besonders betroffen sind, dürfte dies nicht vor 2023 erreicht werden.

Vor diesem Hintergrund werden wir im Geschäftsjahr 2020/2021 den Schwerpunkt auf die Restrukturierung und strukturelle Verbesserung unserer Geschäfte legen, aber auch gezielt Wachstumsinitiativen weiter fortsetzen. Alle Ziele sind konsequent mit konkreten Maßnahmeplänen zu hinterlegen. Zudem werden wir die im letzten Geschäftsjahr gestarteten „best owner“-Konzepte bei Multi Tracks in Richtung eines Abschlusses entwickeln und die Duals Tracks, soweit wertverbessernd, in eine langfristige Zielstruktur bringen. Daneben werden wir auch mit kurzfristigen Maßnahmen den Auswirkungen der Corona-Pandemie u.a. durch Kurzarbeit entgegenwirken.

Die wesentlichen Annahmen zu unseren Märkten, die unserer Prognose zugrunde liegen, finden Sie im Wirtschaftsbericht im Abschnitt „Makro- und Branchenumfeld“. Die entsprechenden Chancen und Risiken im anschließenden „Chancen und Risikobericht“.

## Erwartung 2020/2021

Vor dem Hintergrund der wirtschaftlichen und geopolitischen Unsicherheiten und der damit eingeschränkt verlässlichen Planbarkeit insbesondere in der zweiten Hälfte unseres Geschäftsjahres bei unseren zyklischeren Geschäften mit Werkstoffen sowie Komponenten für Automobile und Nutzfahrzeuge halten wir – trotz der erwarteten sichtbaren strukturellen Verbesserung unserer Geschäfte – einen weiterhin insgesamt vorsichtigen Blick auf das Geschäftsjahr 2020/2021 für angemessen. Aufgrund der positiven Entwicklung im ersten Quartal heben wir unsere Prognose in entsprechenden Bandbreiten jedoch leicht an.

Mit Wirkung ab dem 1. Oktober 2020 wurde die Definition für das Bereinigte EBIT dahingehend angepasst, dass eine engere Definition der Sondereffekte erfolgt, wonach nur noch Restrukturierungsaufwendungen, Wertminderungsaufwendungen bzw. Erträge aus Zuschreibungen sowie Veräußerungsgewinne bzw. -verluste bereinigt werden. Auch hier wurde der Ausweis der Vorjahresperiode entsprechend angepasst.

Zur Berücksichtigung der daraus entstehenden Effekte, sowie der neuen Gruppenstruktur mit dem Segment Multi Tracks, wurden die Referenzwerte für das Vorjahr für den Umsatz der einzelnen Segmente sowie das Bereinigte EBIT der Gruppe sowie der Segmente pro-forma ermittelt.

Die Prognose sowie die Referenzwerte des Vorjahres beziehen sich auf die fortgeführten Aktivitäten, sofern nicht ausdrücklich auf die Gruppe bezogen.

Die Prognose unterstellt keine Effekte aus möglichen Portfoliomaßnahmen.

Der Umsatzprognose liegen die im Wirtschaftsbericht im Abschnitt „Makro- und Branchenumfeld“ angegebenen Marktprognosen zugrunde.

Der **Umsatz** wird voraussichtlich – insbesondere in Abhängigkeit der auch vom weiteren Verlauf der Corona-Pandemie bestimmten Erholung des weltweiten Automobilmarkts mit Einfluss auf unsere Geschäfte mit Werkstoffen sowie Komponenten für Automobile und Nutzfahrzeuge – im hohen einstelligen Prozentbereich wachsen, jedoch noch deutlich unter dem Niveau vor der Corona-Pandemie bleiben (Vorjahr: 28,9 Mrd €).

Für das **Bereinigte EBIT** prognostizieren wir vorwiegend infolge der verbesserten Nachfrage bei unseren Geschäften mit Werkstoffen sowie Komponenten für Pkw und Nutzfahrzeugen eine signifikante Verbesserung hin zu einem nahezu ausgeglichenem Ergebnis (Vorjahr: pro forma – 1,8 Mrd). Diese Verbesserung erfolgt im Wesentlichen aufgrund deutlicher struktureller Fortschritte in allen Geschäften sowie in Abhängigkeit der stark von der Marktentwicklung bedingten Umsatzentwicklung. Dabei wird ausschließlich Multi Tracks einen klaren Verlust beitragen, der im niedrigen bis mittleren 3-stelligen Millionen-€-Bereich (Vorjahr: pro forma -593 Mio €) ausfallen wird.

- Bei **Materials Services** erwarten wir eine signifikante Verbesserung des Bereinigten EBITs auf einen wieder positiven Wert im mittleren 2-stelligen Millionen-€-Bereich (Vorjahr: pro forma - 85 Mio €). Neben strukturellen Verbesserungen und Wegfall belastender Einmaleffekte unterstützt eine deutliche Mengensteigerung, ausgehend von einem niedrigen Niveau. Eine Rückkehr der Mengen zum Vorkrisenniveau sollte sich jedoch erst in den Folgejahren wieder einstellen.
- Bei **Industrial Components** erwarten wir insgesamt einen Umsatzanstieg im mittleren bis hohen einstelligen Prozentbereich sowie ein deutlich höheres Bereinigtes EBIT (Vorjahr, Umsatz: 2,1 Mrd €), pro forma Bereinigtes EBIT: 139 Mio €). Unterstützend wirken dabei insbesondere die Markterholung im Schmiedegeschäft und die weiterhin robuste Nachfrage bei den Großwärlagern.

- Bei **Automotive Technology** erwarten wir, bei einem Umsatzwachstum im mittleren einstelligen Prozentbereich (Vorjahr: pro forma 4,1 Mrd €), eine deutliche Erholung des Bereinigten EBIT auf einen wieder signifikant positiven Wert im niedrigen 3-stelligen Millionen-€-Bereich (Vorjahr: pro forma –166 Mio €). Dies folgt im Wesentlichen aus dem steigenden Beitrag der neuen Werke und Projekte auch im Zuge höherer Auslastungen, fortgesetzten Effizienzmaßnahmen sowie geringerer planmäßiger Abschreibungen.
- Bei **Steel Europe** erwarten wir infolge des deutlich verbesserten Marktumfeldes eine signifikante Verbesserung des Bereinigten EBITs auf ein in etwa ausgeglichenes Ergebnis (Vorjahr: pro forma –820 Mio €), resultierend aus strukturellen Verbesserungen infolge der Umsetzung der Strategie 20-30, die interne strukturelle Nachteile aber auch in der Stahlindustrie allgemein adressiert, geringerer planmäßiger Abschreibungen sowie einer deutlichen Mengenerholung, ausgehend von einem niedrigen Niveau sowie abhängig von der Entwicklung der Rohstoffkosten. Eine Rückkehr der Mengen zum Vorkrisenniveau sollte sich jedoch erst in den Folgejahren wieder einstellen.
- Bei **Marine Systems** erwarten wir, bei einem deutlichen Umsatzanstieg, ein höheres Bereinigtes EBIT (Vorjahr, Umsatz: 1,8 Mrd €, pro forma Bereinigtes EBIT: 20 Mio €). Dabei unterstützen auch höhere Ergebnisbeiträge der neuen Projekte und Verbesserung in der Projektabwicklung.
- Für die unter **Multi Tracks** zusammengefassten Geschäfte erwarten wir insgesamt eine stabile Umsatzentwicklung (Vorjahr: pro forma 5,5 Mrd €) sowie eine signifikante Verbesserung des Bereinigten EBIT auf einen Verlust im niedrigen bis mittleren 3-stelligen Millionen-€-Bereich (Vorjahr: pro forma Bereinigtes EBIT –593 Mio €).
  - Wesentlicher Treiber der erwarteten Ergebnisverbesserung sind dabei der Anlagenbau (Plant Technology, Vorjahr: pro forma –250 Mio €) und das Edelstahlwerk (AST, Vorjahr: pro-forma –78 Mio €). Teils gegenläufig wirkt das Ergebnis von Heavy Plate aufgrund von Belastungen im Zusammenhang mit der bis Ende dieses Geschäftsjahres vorgesehenen Schließung des Grobblechwerkes.
- Für **Corporate Headquarters** werden wir den Umbau hin zu einer effizienteren Holding-Struktur weiter vorantreiben und rechnen im Geschäftsjahr mit weiter geringeren Kosten (Vorjahr: pro forma Bereinigtes EBIT –221 Mio €).

Im Zuge der Umsetzung der strukturellen Verbesserung erwarten wir aus den erforderlichen Restrukturierungen Aufwendungen (Sondereffekte) in Höhe eines mittleren 3-stelligen Millionen-€-Betrags.

Trotz der deutlichen operativen Verbesserungen sowie dem Entfall der Wertberichtigungen auf langfristige Vermögenswerte aus dem Vorjahr erwarten wir einen **Jahresfehlbetrag der Gruppe** im hohen 3-stelligen Millionenbetrag € (Vorjahr: –5,5 Mrd €).

Die **Investitionen** werden sich voraussichtlich über Vorjahresniveau bewegen (Vorjahr: 1.440 Mio €). Höhere Investitionen bei Steel Europe im Zusammenhang mit der Stahlstrategie 20-30 bei in Summe weitgehend stabilen Investitionen in den übrigen Geschäften. Die Freigabe der Investitionen wird dabei, insbesondere infolge des unsicheren Umfeldes, restriktiv und schrittweise erfolgen.

Die Verbesserung des **Free Cashflow vor M & A** wird infolge der Ergebnisverbesserung in allen Segmenten, die neben strukturellen Maßnahmen auch von der derzeit dynamischer als erwarteten Entwicklung der Märkte getrieben wird, voraussichtlich stärker als noch zu Beginn des Geschäftsjahres angenommen und sich in Richtung –1 Mrd € bewegen (Vorjahr: –5,5 Mrd €). Neben der Ergebnisverbesserung erwarten wir diese Entwicklung auch in Abhängigkeit von Auszahlungen für Restrukturierungen im niedrigen bis mittleren 3-stelligen Millionen-€-Bereich, Zuflüssen des Auftragseingangs und Zahlungsprofils auch im Projektgeschäft (u.a. Multi Tracks) sowie des im Zuge des Umsatzwachstums erforderlichen Aufbaus an Nettoumlaufvermögen. Verbesserungen ergeben sich auch aus dem Entfall des Bußgeldes im Kartellverfahren bei Steel Europe.

Der **tkVA der Gruppe** wird unter Vorjahr erwartet (Vorjahr, Gruppe: 9,1 Mrd €). Das Vorjahr profitierte erheblich von der Aufzugstransaktion.

Die Entwicklung unserer Kernsteuerungsgrößen werden wir – auch unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Vertretbarkeit – bei der Erarbeitung unseres Dividendenvorschlags an die Hauptversammlung einbeziehen.

## Chancen und Risiken

### Chancen

- Detaillierte Ausführungen zu den Chancen gemäß Geschäftsbericht 2019/2020 weiterhin gültig
- Chancen aus konsequenter Umsetzung der Transformation hin zu einer leistungsstarken „Group of Companies“: Performance-Kultur, strategische Portfolio-Entscheidungen
- Chancen aus umfassendem Technologie-Know-how unter einer starken Dachmarke „thyssenkrupp“: Marktchancen bei passgenauen technologischen und wettbewerbsfähigen Lösungen
- Chancen durch Umsetzung unserer Wasserstoffstrategie

### Risiken

- Keine bestandsgefährdenden Risiken; detaillierte Ausführungen zu den Risiken gemäß Geschäftsbericht 2019/2020 weiterhin gültig
- Erhebliche Risiken aus Unsicherheiten über den weiteren Verlauf der Corona-Pandemie und die Wirksamkeit der Impfmaßnahmen: Dynamisches Infektionsgeschehen in für uns wichtigen Regionen; weitere Infektionswellen und Lockdown-Maßnahmen nicht verlässlich abschätzbar
- Konjunkturelle Risiken: Ungewissheit über den Kurs der US-Handelspolitik nach der Entscheidung bei den Präsidentschafts-Wahlen; geopolitische Krisenherde, ausgeprägte und dauerhafte Wachstumsabschwächung in China, Verschuldungsproblematik insb. in einigen Ländern Europas insb. als Folge der zahlreichen staatlichen Hilfsmaßnahmen zur Abschwächung der Pandemie-Folgen, volatile Material- und Rohstoffkosten
- Risiken durch temporäre Effizienzverluste in der Produktion infolge von Restrukturierungen im Rahmen unserer Unternehmens-Transformation
- Risiken von Kosten- und Terminüberschreitungen im Rahmen der Abwicklung von Großaufträgen
- Risiken aus Angriffen auf die IT-Infrastruktur; Gegenmaßnahme: Weiterer Ausbau von Informationssicherheitsmanagement und Sicherheitstechnologien

# Verkürzter Zwischenabschluss der thyssenkrupp-Gruppe

---

26	thyssenkrupp-Gruppe – Bilanz
28	thyssenkrupp-Gruppe – Gewinn- und Verlustrechnung
29	thyssenkrupp-Gruppe – Gesamtergebnisrechnung
31	thyssenkrupp-Gruppe – Eigenkapitalveränderungsrechnung
33	thyssenkrupp-Gruppe – Kapitalflussrechnung
35	thyssenkrupp-Gruppe – Verkürzter Anhang
50	Bescheinigung nach prüferischer Durchsicht

# thyssenkrupp-Gruppe – Bilanz

## AKTIVA

Mio €	Anhang-Nr.	30.09.2020	31.12.2020
Immaterielle Vermögenswerte		2.075	2.060
Sachanlagen (einschließlich als Finanzinvestition gehaltene Immobilien)		6.319	6.319
Nach der Equity-Methode bilanzierte Beteiligungen		722	699
Sonstige finanzielle Vermögenswerte		658	682
Sonstige nicht finanzielle Vermögenswerte		230	270
Aktive latente Steuern		497	486
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>		<b>10.501</b>	<b>10.516</b>
Vorräte		5.922	6.110
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		4.833	4.555
Vertragsvermögenswerte		1.575	1.255
Sonstige finanzielle Vermögenswerte		535	611
Sonstige nicht finanzielle Vermögenswerte		1.414	1.561
Laufende Ertragsteueransprüche		162	135
Zahlungsmittel, Zahlungsmitteläquivalente und Termingelder		11.547	10.611
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>		<b>25.989</b>	<b>24.837</b>
<b>Summe Vermögenswerte</b>		<b>36.490</b>	<b>35.353</b>

Siehe auch die begleitenden Erläuterungen im Anhang.

## PASSIVA

Mio €	Anhang-Nr.	30.09.2020	31.12.2020
Gezeichnetes Kapital		1.594	1.594
Kapitalrücklage		6.664	6.664
Gewinnrücklagen		1.472	1.145
Kumuliertes sonstiges Ergebnis		80	125
<b>Eigenkapital der Aktionäre der thyssenkrupp AG</b>		<b>9.810</b>	<b>9.529</b>
Nicht beherrschende Anteile		364	400
<b>Eigenkapital</b>		<b>10.174</b>	<b>9.929</b>
Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	03	8.560	8.705
Rückstellungen für sonstige langfristige Leistungen an Arbeitnehmer		289	304
Sonstige Rückstellungen	04	507	529
Passive latente Steuern		58	100
Finanzschulden	05	5.303	5.168
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten		96	60
Sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten		6	6
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>		<b>14.819</b>	<b>14.872</b>
Rückstellungen für kurzfristige Leistungen an Arbeitnehmer		156	126
Sonstige Rückstellungen	04	1.188	1.076
Laufende Ertragsteuerverbindlichkeiten		166	160
Finanzschulden	05	1.199	389
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		3.475	3.664
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten		665	730
Vertragsverbindlichkeiten		3.073	2.761
Sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten		1.575	1.646
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		<b>11.497</b>	<b>10.552</b>
<b>Verbindlichkeiten</b>		<b>26.316</b>	<b>25.424</b>
<b>Summe Eigenkapital und Verbindlichkeiten</b>		<b>36.490</b>	<b>35.353</b>

Siehe auch die begleitenden Erläuterungen im Anhang.

# thyssenkrupp-Gruppe – Gewinn- und Verlustrechnung

Mio €, mit Ausnahme Ergebnis je Aktie in €	Anhang-Nr.	1. Quartal 2019 / 2020 <sup>1)</sup>	1. Quartal 2020 / 2021
Umsatzerlöse	08, 09	7.629	7.321
Umsatzkosten		-6.914	-6.464
<b>Bruttoergebnis vom Umsatz</b>		<b>715</b>	<b>857</b>
Forschungs- und Entwicklungskosten		-59	-51
Vertriebskosten		-555	-529
Allgemeine Verwaltungskosten		-458	-348
Sonstige Erträge	10	69	100
Sonstige Aufwendungen		-25	-14
Sonstige Gewinne und Verluste		10	11
<b>Betriebliches Ergebnis</b>		<b>-303</b>	<b>25</b>
Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Beteiligungen	11	4	-51
Finanzierungserträge		199	212
Finanzierungsaufwendungen		-282	-275
<b>Finanzergebnis</b>		<b>-79</b>	<b>-115</b>
<b>Ergebnis vor Steuern</b>		<b>-382</b>	<b>-89</b>
Steuern vom Einkommen und vom Ertrag		-59	-32
<b>Ergebnis aus fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern)</b>		<b>-442</b>	<b>-121</b>
<b>Ergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern)</b>	02	<b>78</b>	<b>-4</b>
<b>Periodenüberschuss/(-fehlbetrag)</b>		<b>-364</b>	<b>-125</b>
Davon:			
<b>Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG</b>		<b>-372</b>	<b>-145</b>
Nicht beherrschende Anteile		8	20
<b>Periodenüberschuss/(-fehlbetrag)</b>		<b>-364</b>	<b>-125</b>
<b>Ergebnis je Aktie (unverwässert/verwässert) bezogen auf</b>	12		
<b>Ergebnis aus fortgeführten Aktivitäten (Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG)</b>		<b>-0,72</b>	<b>-0,23</b>
<b>Periodenüberschuss/(-fehlbetrag) (Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG)</b>		<b>-0,60</b>	<b>-0,23</b>

Siehe auch die begleitenden Erläuterungen im Anhang.

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst (vgl. Anhang Nr. 02).

# thyssenkrupp-Gruppe – Gesamtergebnisrechnung

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020 <sup>1)</sup>	1. Quartal 2020 / 2021
<b>Periodenüberschuss/(-fehlbetrag)</b>	<b>- 364</b>	<b>- 125</b>
<b>Bestandteile des sonstigen Ergebnisses, die zukünftig nicht in das Jahresergebnis umgegliedert werden:</b>		
Sonstiges Ergebnis aus der Neubewertung der Pensionen und ähnlichen Verpflichtungen		
Veränderung der unrealisierten Gewinne/(Verluste)	251	- 166
Steuereffekt	- 67	- 6
Sonstiges Ergebnis aus der Neubewertung der Pensionen und ähnlichen Verpflichtungen, insgesamt	184	- 172
Unrealisierte Gewinne/(Verluste) aus Marktbewertung Eigenkapitalinstrumente		
Veränderung der unrealisierten Gewinne/(Verluste)	0	5
Steuereffekt	0	0
Unrealisierte Gewinne/(Verluste), insgesamt	0	5
Anteil an den unrealisierten Gewinnen/(Verlusten), der auf nach der Equity-Methode bilanzierte Beteiligungen entfällt	0	0
<b>Zwischensumme der Bestandteile des sonstigen Ergebnisses, die zukünftig nicht in das Jahresergebnis umgegliedert werden</b>	<b>184</b>	<b>- 167</b>
<b>Bestandteile des sonstigen Ergebnisses, die zukünftig in das Jahresergebnis umgegliedert werden können:</b>		
Unterschiedsbetrag aus der Währungsumrechnung		
Veränderung der unrealisierten Gewinne/(Verluste)	- 89	- 228
Realisierte (Gewinne)/Verluste	0	146
Unrealisierte Gewinne/(Verluste), insgesamt	- 89	- 82
Unrealisierte Gewinne/(Verluste) aus Marktbewertung Fremdkapitalinstrumente		
Veränderung der unrealisierten Gewinne/(Verluste)	0	2
Realisierte (Gewinne)/Verluste	0	0
Steuereffekt	0	0
Unrealisierte Gewinne/(Verluste), insgesamt	0	2
Unrealisierte Gewinne/(Verluste) aus Wertminderungen Finanzinstrumente		
Veränderung der unrealisierten Gewinne/(Verluste)	0	- 1
Realisierte (Gewinne)/Verluste	0	- 1
Steuereffekt	0	0
Unrealisierte Gewinne/(Verluste), insgesamt	0	- 2
Unrealisierte Gewinne/(Verluste) aus Cashflow-Hedges		
Veränderung der unrealisierten Gewinne/(Verluste)	- 16	167
Realisierte (Gewinne)/Verluste	0	- 11
Steuereffekt	7	- 46
Unrealisierte Gewinne/(Verluste), insgesamt	- 9	110
Anteil an den unrealisierten Gewinnen/(Verlusten), der auf nach der Equity-Methode bilanzierte Beteiligungen entfällt	- 1	28
<b>Zwischensumme der Bestandteile des sonstigen Ergebnisses, die zukünftig in das Jahresergebnis umgegliedert werden können</b>	<b>- 99</b>	<b>55</b>
<b>Sonstiges Ergebnis</b>	<b>85</b>	<b>- 112</b>
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>- 279</b>	<b>- 237</b>

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020 <sup>1)</sup>	1. Quartal 2020 / 2021
<b>Davon:</b>		
Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG	–283	–271
Nicht beherrschende Anteile	5	34
<b>Der den Aktionären der thyssenkrupp AG zuzurechnende Anteil am Gesamtergebnis teilt sich wie folgt auf:</b>		
Fortgeführte Aktivitäten	–342	–267
Nicht fortgeführte Aktivitäten <sup>1)</sup>	58	–4

Siehe auch die begleitenden Erläuterungen im Anhang.

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst (vgl. Anhang Nr. 02).

# thyssenkrupp-Gruppe – Eigenkapitalveränderungsrechnung

## Eigenkapital der Aktionäre der thyssenkrupp AG

Mio €, mit Ausnahme der Aktienanzahl	Aktienanzahl im Umlauf	Gezeichnetes Kapital	Kapitalrücklage	Gewinnrücklagen
<b>Stand am 30.09.2019</b>	<b>622.531.741</b>	<b>1.594</b>	<b>6.664</b>	<b>-6.859</b>
Anpassung aus der Erstanwendung von IFRS 16				-1
<b>Stand am 1.10.2019</b>	<b>622.531.741</b>	<b>1.594</b>	<b>6.664</b>	<b>-6.860</b>
Periodenüberschuss/(-fehlbetrag)				-372
Sonstiges Ergebnis				184
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>-188</b>
Gewinnausschüttungen an nicht beherrschende Anteile				
Sonstige Veränderungen				5
<b>Stand am 31.12.2019</b>	<b>622.531.741</b>	<b>1.594</b>	<b>6.664</b>	<b>-7.043</b>
<b>Stand am 30.09.2020</b>	<b>622.531.741</b>	<b>1.594</b>	<b>6.664</b>	<b>1.472</b>
Periodenüberschuss/(-fehlbetrag)				-145
Sonstiges Ergebnis				-172
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>-317</b>
Gewinnausschüttungen an nicht beherrschende Anteile				
Sonstige Veränderungen				-10
<b>Stand am 31.12.2020</b>	<b>622.531.741</b>	<b>1.594</b>	<b>6.664</b>	<b>1.145</b>

Siehe auch die begleitenden Erläuterungen zum Anhang

## Eigenkapital der Aktionäre der thyssenkrupp AG

## Kumuliertes sonstiges Ergebnis

Unterschiedsbetrag aus der Währungs-umrechnung	Marktbewertung Fremdkapital-instrumente	Marktbewertung Eigenkapital-instrumente	Cashflow-Hedges			Anteil der auf nach der Equity-Methode bilanzierte Beteiligungen entfällt	Insgesamt	Nicht beherrschende Anteile	Eigenkapital
			Wertminderungen Finanzinstrumente	Designierte Risikokomponente	Kosten der Absicherung				
187	7	0	46	68	-1	43	1.751	469	2.220
							-1	0	-1
187	7		46	68	-1	43	1.750	469	2.219
							-372	8	-364
-85	0		0	-9	-1	0	89	-3	85
-85	0		0	-9	-1	0	-284	5	-279
							0	-12	-12
							5	0	5
102	7	0	46	59	-1	43	1.471	462	1.934
-93	6	2	42	84	-1	40	9.810	364	10.174
							-145	20	-125
-81	1	5	-2	95	0	28	-126	14	-112
-81	1	5	-2	95	0	28	-271	34	-237
							0	-8	-8
							-10	10	0
-174	7	7	40	179	-1	67	9.529	400	9.929

# thyssenkrupp-Gruppe – Kapitalflussrechnung

Mio €	1. Quartal 2019/2020 <sup>1)</sup>	1. Quartal 2020/2021
<b>Periodenüberschuss/(-fehlbetrag)</b>	<b>-364</b>	<b>-125</b>
Anpassungen des Periodenüberschusses/(-fehlbetrags) für die Überleitung zum Operating Cashflow:		
Ergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern)	-78	4
Latente Steueraufwendungen/(-erträge)	38	-11
Abschreibungen und Wertminderungen langfristiger Vermögenswerte	311	230
Zuschreibungen langfristiger Vermögenswerte	0	-18
Ergebnisse aus nach der Equity-Methode bilanzierten Beteiligungen, soweit nicht zahlungswirksam	-4	51
Ergebnis aus dem Abgang langfristiger Vermögenswerte	-9	-13
Veränderungen bei Aktiva und Passiva, bereinigt um Effekte aus Konsolidierungskreis- und anderen nicht zahlungswirksamen Veränderungen:		
- Vorräte	-550	-225
- Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	304	247
- Vertragsvermögenswerte	-128	301
- Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	-85	-16
- Sonstige Rückstellungen	-359	-101
- Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-1.421	209
- Vertragsverbindlichkeiten	245	8
- Übrige Aktiva/Passiva, soweit nicht Investitions- oder Finanzierungstätigkeit	-9	-277
<b>Operating Cashflow – fortgeführte Aktivitäten</b>	<b>-2.109</b>	<b>265</b>
Operating Cashflow – nicht fortgeführte Aktivitäten	-22	0
<b>Operating Cashflow</b>	<b>-2.131</b>	<b>265</b>
Investitionen in nach der Equity-Methode bilanzierte Beteiligungen und in langfristige finanzielle Vermögenswerte	0	-2
Auszahlungen für den Erwerb von konsolidierten Gesellschaften zuzüglich übernommener Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	0	-35
Investitionen in Sachanlagen (einschließlich geleisteter Anzahlungen) und in als Finanzinvestition gehaltene Immobilien	-282	-231
Investitionen in immaterielle Vermögenswerte (einschließlich geleisteter Anzahlungen)	-12	-5
Einzahlungen aus dem Verkauf von bislang konsolidierten Gesellschaften abzüglich abgegebener Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-13	0
Desinvestitionen von Sachanlagen und als Finanzinvestition gehaltenen Immobilien	18	23
Desinvestitionen von Termingeldern	0	850
<b>Cashflow aus Investitionstätigkeit – fortgeführte Aktivitäten</b>	<b>-290</b>	<b>599</b>
Cashflow aus Investitionstätigkeit – nicht fortgeführte Aktivitäten	-32	0
<b>Cashflow aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-322</b>	<b>599</b>

Mio €	1. Quartal 2019/2020 <sup>1)</sup>	1. Quartal 2020/2021
Tilgung von Anleihen	0	-850
Einzahlungen aus der Aufnahme von Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	1.056	32
Tilgung von Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	-517	-90
Verbindlichkeiten aus Leasingverhältnissen	-32	-34
Zunahme/(Abnahme) Verbindlichkeiten Schuldschein-/Sonstige Darlehen	266	-10
Gewinnausschüttungen an nicht beherrschende Anteile	-12	-8
Finanzierung nicht fortgeführter Aktivitäten	-22	0
Sonstige Finanzierungsvorgänge	105	10
<b>Cashflow aus Finanzierungstätigkeit – fortgeführte Aktivitäten</b>	<b>845</b>	<b>-949</b>
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit – nicht fortgeführte Aktivitäten	-5	0
<b>Cashflow aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>840</b>	<b>-949</b>
Zahlungswirksame Zunahme/(Abnahme) der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-1.613	-86
Einfluss von Wechselkursänderungen auf die Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-13	0
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am Beginn der Berichtsperiode	3.706	10.697
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am Ende der Berichtsperiode</b>	<b>2.079</b>	<b>10.611</b>
[davon Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente der nicht fortgeführten Aktivitäten]	[286]	[0]
Ergänzende Informationen zu Zahlungsvorgängen, die im Operating Cashflow fortgeführter Aktivitäten enthalten sind:		
Zinseinzahlungen	5	2
Zinsauszahlungen	-28	-27
Erhaltene Dividenden	0	1
(Auszahlungen)/Einzahlungen für Steuern vom Einkommen und Ertrag	-57	-20

Siehe auch die begleitenden Erläuterungen im Anhang.

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst (vgl. Anhang Nr. 02).

# thyssenkrupp-Gruppe – Verkürzter Anhang

## Unternehmensinformation

Die thyssenkrupp Aktiengesellschaft („thyssenkrupp AG“ oder „Gesellschaft“) ist eine börsennotierte Kapitalgesellschaft mit Sitz in Duisburg und Essen in Deutschland. Der vorliegende verkürzte Konzernzwischenabschluss der thyssenkrupp AG und ihrer Tochtergesellschaften („Gruppe“) für den Zeitraum vom 1. Oktober 2020 bis 31. Dezember 2020 wurde einer prüferischen Durchsicht unterzogen und mit Beschluss des Vorstands vom 8. Februar 2021 zur Veröffentlichung freigegeben.

## Grundlagen der Berichterstattung

Der vorliegende verkürzte Zwischenabschluss wurde nach § 115 WpHG sowie in Übereinstimmung mit IAS 34 „Interim Financial Reporting“ erstellt. Er steht im Einklang mit den International Financial Reporting Standards (IFRS) und den diesbezüglichen Interpretationen des International Accounting Standards Board (IASB), wie sie in der Europäischen Union anzuwenden sind. Demzufolge enthält dieser Abschluss zum Zwischenbericht nicht sämtliche Informationen und Anhangangaben, die gemäß IFRS für einen Konzernabschluss zum Ende des Geschäftsjahres erforderlich sind.

Die im verkürzten Zwischenabschluss der Gruppe zum 31. Dezember 2020 angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden entsprechen mit Ausnahme der erstmalig angewendeten Rechnungslegungsvorschriften denen des letzten Abschlusses der Gruppe zum Ende des Geschäftsjahres. Eine detaillierte Beschreibung der Grundsätze der Rechnungslegung ist im Anhang des Abschlusses der Gruppe unseres Geschäftsberichts 2019/2020 veröffentlicht.

## Überprüfung der Schätzungen und Beurteilungen im Rahmen der weltweiten Corona-Pandemie

Zur Erstellung des Abschlusses muss der Vorstand Schätzungen und Beurteilungen vornehmen sowie Annahmen treffen, die die Anwendung von Rechnungslegungsgrundsätzen und den Ausweis der Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie der Erträge und Aufwendungen beeinflussen. Alle Schätzungen und Annahmen werden nach bestem Wissen und Gewissen getroffen, um ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gruppe zu vermitteln, und fortlaufend überprüft; dies gilt insbesondere im Hinblick auf die möglichen Auswirkungen der derzeitigen weltweiten Corona-Pandemie. Vor diesem Hintergrund wurden die kritischen Sachverhalte Firmenwerte, sonstige immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen, aktive latente Steuern sowie Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie Vertragsvermögenswerte (vgl. Anhang-Nr. 07) einer Überprüfung der Werthaltigkeit unterzogen; hieraus ergaben sich lediglich bei den Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie Vertragsvermögenswerten Wertminderungen. Im Segment Multi Tracks wurde bei der Business Unit Infrastructure zwar ein Wertminderungsaufwand von 14 Mio € ermittelt. Der für die Bestimmung des Wertminderungsaufwands relevante erzielbare Betrag entspricht dem Nutzungswert, der insgesamt 60 Mio € beträgt und zu dessen Bestimmung ein Diskontierungssatz (nach Steuern) von 6,92% angesetzt wurde. Der so ermittelte Wertminderungsaufwand konnte jedoch aufgrund der Wertuntergrenze nach IAS 36.105 nicht erfasst werden.

Die Beurteilung der Auswirkungen der fortbestehenden Corona-Pandemie auf die Ertragsaussichten bleibt gegenüber dem 30. September 2020 unverändert. Zwar erfolgten seither insbesondere in Europa Maßnahmenverschärfungen infolge eines erhöhten Infektionsgeschehens und es wurden neuartige, potenziell infektiösere Mutationen des Virus entdeckt. Eine daraus resultierende Beeinträchtigung unserer Produktion und der relevanten Wertschöpfungsketten tritt im Vergleich zur Entwicklung im Vorjahr bislang jedoch nur in deutlich geringerem Ausmaß auf und die daraus erwarteten Effekte im Detail-Planungszeitraum stehen somit weiterhin im Einklang mit der zum 30. September 2020 verwendeten Planung. Die seit dem letzten Abschlussstichtag weltweit erfolgten Impfzulassungen bekräftigen wiederum unsere mittel- und langfristig unterstellten Ertragsaussichten. Für den Automobilsektor als bedeu-

tende Endabnehmerindustrie gehen wir unverändert von einer im Vergleich zu anderen Sektoren langsameren wirtschaftlichen Erholung verbunden mit niedrigeren Wachstumsraten als vor der Corona-Pandemie angenommen aus. Vor dem Hintergrund dieser Beobachtungen, der grundsätzlich positiven Entwicklung des Geschäftsverlaufs im abgelaufenen Quartal sowie der tendenziell gegenüber dem Vorquartal gesunkenen Kapitalkostensätze ergab sich folglich zum 31. Dezember 2020 kein weiterer Wertminderungsbedarf auf Firmenwerte, sonstige immaterielle Vermögenswerte oder Sachanlagen.

Bezüglich der Auswirkungen der weltweiten Corona-Pandemie auf die aktuelle Geschäftsentwicklung und das wirtschaftliche Umfeld von thyssenkrupp sowie auf die erwartete künftige Entwicklung wird auf die Darstellung im Zwischenlagebericht verwiesen.

## 01 Erstmals angewendete Rechnungslegungsvorschriften

Im Geschäftsjahr 2020/2021 wendet thyssenkrupp erstmalig die nachfolgenden Interpretationen und Änderungen zu bestehenden Standards an, die keinen wesentlichen Einfluss auf die Darstellung der Abschlüsse haben:

- Änderungen am IFRS Rahmenkonzept: „Amendments to References to the Conceptual Framework in IFRS Standards“, Veröffentlichung im März 2018
- Änderungen an IFRS 3: „Definition of a Business (Amendments to IFRS 3)“, Veröffentlichung im Oktober 2018
- Änderungen an IAS 1 und IAS 8: „Amendments to IAS 1 and IAS 8: Definition of Material“, Veröffentlichung im Oktober 2018
- Änderungen an IFRS 9, IAS 39 und IFRS 7: „Interest Rate Benchmark Reform“, Veröffentlichung im September 2019

Dagegen wendet thyssenkrupp das Wahlrecht der im Mai 2020 veröffentlichten Änderung an IFRS 16 „Leases COVID-19 Related Rent Concessions“ nicht an, wonach die Bilanzierung von Zugeständnissen wie Stundung der Mietraten oder Mietpreisminderungen, die im Zusammenhang mit dem Ausbruch der Corona Pandemie gewährt werden, vereinfacht erfolgen kann.

## 02 Nicht fortgeführte Aktivitäten

thyssenkrupp hatte Ende Februar 2020 mit einem Bieterkonsortium um Advent International und Cinven eine Vereinbarung zum vollständigen Verkauf seines Aufzugsgeschäfts Elevator Technology unterzeichnet. Nach Freigabe durch die zuständigen Behörden erfolgte der Vollzug der Transaktion (Closing) verbunden mit der Entkonsolidierung von Elevator Technology am 31. Juli 2020. Die Transaktion erfüllte die Kriterien von IFRS 5 für einen Ausweis von Elevator Technology als nicht fortgeführte Aktivität. Sie umfasste Elevator Technology und einzelne Einheiten aus Corporate Headquarters. Gemäß IFRS 5 wurden für die nicht fortgeführten Aufzugaktivitäten die Darstellung für das Vorjahresquartal angepasst und alle Aufwendungen und Erträge separat in der Gewinn- und Verlustrechnung sowie alle Cashflows separat in der Kapitalflussrechnung ausgewiesen. Darüber hinaus müssen die in direktem Zusammenhang mit dem Verkauf stehenden noch anfallenden nachlaufenden Aufwendungen und Erträge sowie Cashflows weiterhin separat in der Gewinn- und Verlustrechnung sowie in der Kapitalflussrechnung ausgewiesen werden. Infolge des Ende Juli 2020 erfolgten Verkaufs war in der Bilanz zum 30. September 2020 ein gesonderter Ausweis der auf Elevator Technology entfallenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nicht mehr erforderlich.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Ergebnisse des 1. Quartals 2019/2020 der bis Ende Juli 2020 als nicht fortgeführte Aktivität klassifizierten Elevator Technology enthalten. Im 1. Quartal 2020/2021 werden hier nachlaufende Aufwendungen ausgewiesen, die aus Verpflichtungen aus dem Vertrag über die Veräußerung der Aufzugaktivitäten im letzten Geschäftsjahr resultieren.

## NICHT FORTGEFÜHRTE AUFZUGAKTIVITÄTEN

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021
Umsatzerlöse	2.044	0
Andere Erträge	15	0
Aufwendungen	-1.882	-4
<b>Laufendes Ergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (vor Steuern)</b>	<b>177</b>	<b>-4</b>
Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	-99	0
<b>Laufendes Ergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern)</b>	<b>78</b>	<b>-4</b>
Abgangsergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (vor Steuern)	0	0
Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	0	0
<b>Abgangsergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern)</b>	<b>78</b>	<b>-4</b>
Davon:		
Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG	77	-4
Nicht beherrschende Anteile	1	0

Im Zuge der Veräußerung des Aufzuggeschäfts Elevator Technology am 31. Juli 2020 hält thyssenkrupp eine Rückbeteiligung, die Bestandteil der für den Verkauf erhaltenen Gegenleistung war und die sich aus mehreren Finanzierungsinstrumenten zusammensetzt und wie folgt bilanziert werden:

- Stammaktien (mit Stimmrechten ausgestattet) an der Vertical Topco I S.A., Luxembourg. Aufgrund des Vorliegens von maßgeblichem Einfluss werden die Stammaktien nach den Vorgaben des IAS 28 als nach der Equity-Methode bilanzierte Beteiligung behandelt und ausgewiesen. Die Fortschreibung der Anschaffungskosten nach der Equity-Methode ist in der Gewinn- und Verlustrechnung innerhalb des Finanzergebnisses aus nach der Equity-Methode bilanzierten Beteiligungen enthalten.
- Vorzugsaktien (mit Stimmrechten ausgestattet) an der Vertical Topco I S.A., Luxembourg. Die Vorzugsaktien werden als Eigenkapitalinstrument nach den Vorgaben des IAS 32 bzw. des IFRS 9 behandelt und in den langfristigen sonstigen finanziellen Vermögenswerten ausgewiesen. Die Folgebewertung erfolgt zum beizulegenden Zeitwert, wobei Änderungen des beizulegenden Zeitwerts erfolgsneutral im Eigenkapital (ohne Recycling) erfasst werden.
- Zinslose Darlehen (Darlehensnehmer: Vertical Topco I S.A., Luxembourg). Die zinslosen Darlehen werden als Fremdkapitalinstrument nach den Vorgaben des IAS 32 bzw. des IFRS 9 behandelt und ebenfalls in den langfristigen sonstigen finanziellen Vermögenswerten ausgewiesen. Die Bewertung erfolgt zu fortgeführten Anschaffungskosten, wobei die Ergebniseffekte aus der Folgebewertung in der Gewinn- und Verlustrechnung im Finanzergebnis in den Finanzierungserträgen bzw. -aufwendungen gezeigt werden.

### 03 Pensionen und ähnliche Verpflichtungen

Auf Basis aktualisierter Zinssätze und Marktwerte des Planvermögens wurden die Rückstellungen für Pensionen zum 31. Dezember 2020 angepasst.

#### RÜCKSTELLUNGEN FÜR PENSIONEN UND ÄHNLICHE VERPFLICHTUNGEN

Mio €	30.09.2020	31.12.2020
Pensionen	8.274	8.405
Altersteilzeit	242	268
Sonstige pensionsähnliche Verpflichtungen	45	32
<b>Insgesamt</b>	<b>8.560</b>	<b>8.705</b>

Bei der Berechnung der Pensionsverpflichtungen wurden folgende Zinssätze (= gewichteter Durchschnitt) zugrunde gelegt:

#### DURCHSCHNITTLICHE BEWERTUNGSFAKTOREN

in %	30.09.2020			31.12.2020		
	Deutschland	Übrige Länder	Insgesamt	Deutschland	Übrige Länder	Insgesamt
Diskontierungssatz für Pensionen	0,70	1,25	0,83	0,50	1,10	0,64

### 04 Sonstige Rückstellungen

Die in den sonstigen Rückstellungen enthaltenen Restrukturierungsrückstellungen verminderten sich im Vergleich zum 30. September 2020 um 13 Mio € auf 376 Mio €. Zuführungen in Höhe von 38 Mio €, die im Wesentlichen das Segment Multi Tracks betreffen, wurden insbesondere durch Inanspruchnahmen überkompensiert.

### 05 Finanzschulden

Am 8. Dezember 2020 wurde die Anleihe über 850 Mio € mit Fälligkeit 8. März 2021 unter Beachtung einer vorzeitigen Rückzahlungsmöglichkeit gemäß den Emissionsbedingungen vorzeitig zurückgezahlt.

Das bestehende Commercial-Paper-Programm mit einem maximalen Emissionsvolumen von 3,0 Mrd € war zum 31. Dezember 2020 nicht in Anspruch genommen.

## 06 Eventualverbindlichkeiten, sonstige finanzielle Verpflichtungen und andere Risiken

### Eventualverbindlichkeiten

Die thyssenkrupp AG sowie in Einzelfällen auch Tochtergesellschaften haben Bürgschaften oder Garantien zugunsten von Geschäftspartnern oder Kreditgebern ausgestellt. Die in der nachfolgenden Tabelle dargestellten Verpflichtungen zeigen Haftungsverhältnisse, bei denen der Hauptschuldner kein konsolidiertes Unternehmen ist:

### HAFTUNGSVERHÄLTNISSE

Mio €	Maximale	Rückstellung
	Haftungsvolumen	
	31.12.2020	31.12.2020
Anzahlungsgarantien	58	
Gewährleistungs- und Vertragserfüllungsgarantien	101	
Kreditaufträge	4	
Sonstige Haftungserklärungen	6	1
<b>Insgesamt</b>	<b>169</b>	<b>1</b>

Die thyssenkrupp-Gruppe hat für die TK Elevator GmbH und deren Tochtergesellschaften Bürgschaften oder Garantien zu Gunsten von deren Auftraggebern ausgestellt bzw. ausstellen lassen; diese verringerten sich zum 31. Dezember 2020 im Vergleich zum 30. September 2020 um 78 Mio € auf 144 Mio €. Das Erwerbersonsortium hat sich verpflichtet, thyssenkrupp von Aufwendungen im Zusammenhang mit den Bürgschaften und Garantien bis zu deren vollständigen Ablösung schadlos zu halten. Darüber hinaus hat thyssenkrupp als zusätzliche Sicherheit Garantien in gleichlautender Höhe von dem Erwerber erhalten.

Grundlage für eine mögliche Inanspruchnahme durch den Begünstigten ist die nicht vertragskonforme Erfüllung von vertraglich eingegangenen Verpflichtungen durch den Hauptschuldner, wie z. B. nicht rechtzeitige oder nicht ordnungsgemäße Lieferung oder die Nichteinhaltung von zugesicherten Leistungsparametern.

Alle durch die thyssenkrupp AG oder deren Tochtergesellschaften ausgestellten oder in Auftrag gegebenen Bürgschaften oder Garantien erfolgen im Auftrag und unter Rückhaftung des jeweiligen, aus dem zugrundeliegenden Vertragsverhältnis entsprechend verpflichteten Unternehmens (Hauptschuldner). Besteht die Rückhaftung gegen einen Hauptschuldner, an dem ganz oder teilweise ein Dritter außerhalb der Gruppe beteiligt ist, so wird mit diesem grundsätzlich die Stellung zusätzlicher Sicherheiten in entsprechender Höhe vereinbart.

### Sonstige finanzielle Verpflichtungen und andere Risiken

Die im Segment Steel Europe bestehenden langfristigen Abnahmeverträge für Eisenerz und Eisenerzpellets werden aufgrund der hohen Volatilität der Preisentwicklung für Eisenerz für die gesamte Vertragslaufzeit mit den zum jeweiligen Berichtsstichtag gültigen Erpreisen bewertet. Im Vergleich zum 30. September 2020 sind Abnahmeverpflichtungen mit rund 1 Mrd € unverändert.

Der Übertragungsnetzbetreiber Amprion GmbH hat die thyssenkrupp Steel Europe AG wegen der Eigenstromversorgung einzelner Betriebe des Unternehmens für die Kalenderjahre 2016 bis 2019 im Wege der Stufenklage auf Auskunft und Zahlung von EEG-Umlagen und Zinsen in Anspruch genommen. Mit Verweis auf IAS 37.92 geben wir keine weiteren Informationen zu dieser Eventualverbindlichkeit, da über Auskunftsanträge bereits der Umfang der Auseinandersetzung im gerichtlichen Verfahren zu klären ist und keine höchstrichterliche Rechtsprechung zu der dahinterstehenden EEG-rechtlichen Frage existiert.

Bei den übrigen sonstigen Verpflichtungen und den anderen Risiken sind seit dem Geschäftsjahresende 2019/2020 keine wesentlichen Veränderungen eingetreten.

## 07 Finanzinstrumente

Für die zu fortgeführten Anschaffungskosten bewerteten Forderungen aus Lieferungen und Leistungen, sonstige kurzfristige finanzielle Vermögenswerte sowie Zahlungsmittel, Zahlungsmitteläquivalente und Termingelder entspricht der Buchwert dem beizulegenden Zeitwert. Für die zum beizulegenden Zeitwert bewerteten Forderungen aus Lieferungen und Leistungen entspricht der beizulegende Zeitwert dem bilanzierten Buchwert abzüglich der im sonstigen Ergebnis erfassten Wertberichtigungen.

Für die Vorzugsaktien im Zusammenhang mit der Rückbeteiligung, welche als Eigenkapitalinstrument klassifiziert sind, wurde aufgrund der Bedeutung das Wahlrecht ausgeübt, diese erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert (ohne Recycling) zu bilanzieren. In den Fremdkapitalinstrumenten unter der Bilanzposition „Sonstige finanzielle Vermögenswerte – langfristig“ sind die Darlehen aus der Elevator-Transaktion enthalten, welche zu fortgeführten Anschaffungskosten bewertet werden; vgl. dazu auch Anhang-Nr. 02. Die übrigen Eigen- und Fremdkapitalinstrumente werden grundsätzlich erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert bewertet; dieser basiert, soweit vorhanden, auf Börsenkursen zum Quartalsstichtag oder eigenen Bewertungsmodellen.

Der beizulegende Zeitwert von Devisentermingeschäften errechnet sich auf Basis des am Quartalsstichtag geltenden Devisenkassamittelkurses unter Berücksichtigung der Terminaufschläge und -abschläge für die jeweilige Restlaufzeit des Kontraktes im Vergleich zum kontrahierten Devisenterminkurs. Bei Devisenoptionen werden anerkannte Modelle zur Ermittlung des Optionspreises angewandt. Der beizulegende Zeitwert einer Option wird neben der Restlaufzeit der Option zusätzlich durch weitere Bestimmungsfaktoren beeinflusst, wie z. B. die aktuelle Höhe und die Volatilität des zugrundeliegenden jeweiligen Wechselkurses oder der zugrunde liegenden Basiszinsen.

Bei Zinsswaps und Zins-/Währungsswaps erfolgt die Bewertung zum beizulegenden Zeitwert durch die Abzinsung der zukünftig zu erwartenden Cashflows. Dabei werden die für die Restlaufzeit der Kontrakte geltenden Marktzinssätze zugrunde gelegt. Daneben werden bei Zins-/Währungsswaps die Wechselkurse der jeweiligen Fremdwährungen einbezogen, in denen die Cashflows stattfinden.

Der beizulegende Zeitwert von Warentermingeschäften basiert auf offiziellen Börsennotierungen. Die Bewertungen werden sowohl intern als auch von externen Finanzpartnern zum Quartalsstichtag vorgenommen.

Für die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie die sonstigen kurzfristigen Verbindlichkeiten entspricht der Buchwert dem beizulegenden Zeitwert. Der beizulegende Zeitwert von festverzinslichen langfristigen Verbindlichkeiten ergibt sich als Barwert der zukünftig erwarteten Cashflows. Die Abzinsung erfolgt auf Basis der am Quartalsstichtag gültigen Zinssätze. Bei Verbindlichkeiten mit variabel verzinslichem Charakter entsprechen die Buchwerte den beizulegenden Zeitwerten.

Die zu fortgeführten Anschaffungskosten bewerteten finanziellen Verbindlichkeiten mit einem Buchwert von 9.330 Mio € zum 31.12.2020 (30.09.2020: 10.023 Mio €) haben einen beizulegenden Zeitwert von 9.362 Mio € (30.09.2020: 9.819 Mio €), der nach Bewertungsmethoden ermittelt wurde, die Level 2 zuzuordnen sind.

Finanzielle Vermögenswerte und Verbindlichkeiten, die zum beizulegenden Zeitwert bewertet werden, lassen sich in die folgende dreistufige Bewertungshierarchie einordnen:

### BEWERTUNGSHIERARCHIE 30.09.2020

Mio €	30.09.2020	Level 1	Level 2	Level 3
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum beizulegenden Zeitwert</b>				
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgswirksam</b>				
Derivate ohne bilanzielle Sicherungsbeziehung	62	0	62	0
Eigenkapitalinstrumente	12	7	5	0
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgsneutral</b>				
<b>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>2.179</b>			<b>2.179</b>
Eigenkapitalinstrumente	54			54
Fremdkapitalinstrumente (bewertet zum beizulegenden Zeitwert)	14	14	0	0
Derivate mit bilanzieller Sicherungsbeziehung (Hedge Accounting)	46	0	46	0
<b>Insgesamt</b>	<b>2.368</b>	<b>21</b>	<b>114</b>	<b>2.232</b>
<b>Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert</b>				
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgswirksam</b>				
Derivate ohne bilanzielle Sicherungsbeziehung	50	0	50	0
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgsneutral</b>				
Derivate mit bilanzieller Sicherungsbeziehung (Hedge Accounting)	18	0	18	0
<b>Insgesamt</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>0</b>

### BEWERTUNGSHIERARCHIE 31.12.2020

Mio €	31.12.2020	Level 1	Level 2	Level 3
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum beizulegenden Zeitwert</b>				
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgswirksam</b>				
Derivate ohne bilanzielle Sicherungsbeziehung	57	0	57	0
Eigenkapitalinstrumente	12	7	5	0
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgsneutral</b>				
<b>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>1.913</b>			<b>1.913</b>
Eigenkapitalinstrumente	58			58
Fremdkapitalinstrumente (bewertet zum beizulegenden Zeitwert)	16	16	0	0
Derivate mit bilanzieller Sicherungsbeziehung (Hedge Accounting)	165	0	165	0
<b>Insgesamt</b>	<b>2.221</b>	<b>23</b>	<b>226</b>	<b>1.972</b>
<b>Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert</b>				
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgswirksam</b>				
Derivate ohne bilanzielle Sicherungsbeziehung	52	0	52	0
<b>Beizulegender Zeitwert erfolgsneutral</b>				
Derivate mit bilanzieller Sicherungsbeziehung (Hedge Accounting)	12	0	12	0
<b>Insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>0</b>

Die Bewertungshierarchie spiegelt die Bedeutung der bei der Ermittlung der beizulegenden Zeitwerte einbezogenen Faktoren wider. In Level 1 werden die Finanzinstrumente erfasst, deren beizulegender Zeitwert anhand von quotierten Marktpreisen auf aktiven Märkten ermittelt wird. Beizulegende Zeitwerte in Level 2 werden aufgrund von beobachtbaren Marktdaten ermittelt, z. B. anhand von Währungskursen. In Level 3 werden die Finanzinstrumente erfasst, deren beizulegender Zeitwert anhand von nicht beobachtbaren Marktdaten auf Basis anerkannter Bewertungsmodelle bewertet wird.

Im Berichtsquartal gab es keine Umgliederungen zwischen Level 1 und Level 2. Für die in Level 3 eingestuften Forderungen aus Lieferungen und Leistungen entspricht der beizulegende Zeitwert dem bilanzierten Buchwert abzüglich der im sonstigen Ergebnis erfassten Wertberichtigungen.

Nachfolgend ist die Entwicklung der in Level 3 erfassten Eigenkapitalinstrumente dargestellt:

### ÜBERLEITUNGSRECHNUNG FINANZINSTRUMENTE LEVEL 3

Mio €	
<b>Stand am 30.09.2020</b>	<b>54</b>
Ergebnisneutrale Veränderungen	5
<b>Stand am 31.12.2020</b>	<b>58</b>

Die auf individuellen Bewertungsparametern basierenden und zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten Eigenkapitalinstrumente beinhalten ausschließlich die Vorzugsaktien aus der Rückbeteiligung. Die Anteile wurden unter Berücksichtigung der erwarteten Cashflows auf Basis anerkannter finanzmathematischer Modelle sowie unter Berücksichtigung der zum Bilanzstichtag vorliegenden Marktdaten bewertet. Der aus der Bewertung resultierende Effekt wird erfolgsneutral im Eigenkapital im sonstigen Ergebnis innerhalb der Position „Marktbewertung Eigenkapitalinstrumente“ ausgewiesen.

#### Wertberichtigungen auf Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie Vertragsvermögenswerte

Zur Ermittlung der erwarteten Kreditausfälle insbesondere zur Ermittlung der erwarteten Ausfallraten von Forderungen aus Lieferungen und Leistungen hat thyssenkrupp folgendes Bewertungsmodell entwickelt:

Die erwarteten Ausfallraten leiten sich im Wesentlichen aus externen Kreditinformationen und Ratings pro Kontrahent ab, was im Vergleich zur Bildung von Ratingklassen eine genauere Berechnung der Ausfallwahrscheinlichkeit ermöglicht. Hierbei werden zum einen die durch Warenkreditversicherer vergebenen Risikonummern der Kunden und zum anderen die von Auskunfteien erteilten Bonitätsinformationen mittels eines zentralen Zuordnungssystems in eine individuelle Ausfallwahrscheinlichkeit pro Kunde übersetzt. Diese individuelle Ausfallwahrscheinlichkeit pro Kunde wird einheitlich in der thyssenkrupp-Gruppe verwendet. Es erfolgt eine quartalsweise Aktualisierung der Informationen. Sind keine Ratinginformationen auf Kontrahentenebene vorhanden, erfolgt eine Bewertung auf Basis der durchschnittlichen Ausfallwahrscheinlichkeit pro Segment zuzüglich eines angemessenen Risikozuschlags. Für den Gruppenabschluss zum 31. Dezember 2020 wurden die aktuellen externen Kreditinformationen und Ratings verwendet, welche die derzeitigen Erwartungen der möglichen Auswirkungen aus der Corona-Pandemie bereits berücksichtigen. Somit ist in diesem Modell keine zusätzliche Anpassung der Wertberichtigung notwendig.

## 08 Segmentberichterstattung

Die Berichterstattung folgt dem internen Steuerungskonzept von thyssenkrupp; hierbei ergeben sich seit dem 1. Oktober 2020 folgende Änderungen der Organisations- und Berichtsstruktur:

Im Zuge der Konkretisierung der Neuausrichtung werden seit dem 1. Oktober 2020 bestimmte Geschäfte, für die sich das Unternehmen kurz- bis mittelfristig andere Eigentumsverhältnisse in Erwägung zieht, zu dem neuen eigenständigen Segment Multi Tracks zusammengefasst und im Sinne eines aktiven Teilnehmungsmanagements durch einen eigenen Segmentvorstand geführt. In diesem Zusammenhang wurden mit Beginn des Geschäftsjahres 2020/2021 folgende Geschäfte organisatorisch dem neuen Segment Multi Tracks zugeordnet: das ehemalige Segment Plant Technology, d.h. die Geschäfte mit Chemie-Anlagen, Zement-Anlagen sowie Anlagen und Ausrüstung im Bereich Mining, das Edelstahlwerk im italienischen Terni (AST) inkl. der dazugehörigen Vertriebsorganisation sowie die Einheit Infrastructure aus dem Segment Materials Services, System Engineering Antrieb (Powertrain Solutions und Battery Solutions) sowie Springs & Stabilizers aus dem Segment Automotive Technology und Heavy Plate (Grobblech) aus dem Segment Steel Europe. Auch die bis zum Ende des Geschäftsjahres 2019/2020 in der Berichtszeile „Überleitung“ unter Special Units berücksichtigte Elevator Rückbeteiligung sowie die unter Special Services angesiedelte thyssenkrupp Carbon Components werden seit dem 1. Oktober 2020 diesem neuen Segment zugeordnet.

Mit Wirkung ab dem 1. Oktober 2020 wurde die Definition für das Bereinigte EBIT dahingehend angepasst, dass eine engere Definition der Sondereffekte erfolgt, wonach nur noch Restrukturierungsaufwendungen, Wertminderungsaufwendungen/Zuschreibungen sowie Veräußerungsgewinne bzw. –verluste bereinigt werden.

Der Vorperiodenausweis wurde entsprechend angepasst.

Die Segmentinformationen für das 1. Quartal 2019/2020 und das 1. Quartal 2020/2021 stellen sich damit wie folgt dar:

### SEGMENTINFORMATION<sup>1)</sup>

Mio €	Materials Services	Industrial Components	Automotive Technology	Steel Europe	Marine Systems	Multi Tracks	Corporate Headquarters	Überleitung	Elevator Technology <sup>2)</sup>	Gruppe
<b>1. Quartal 2019/2020</b>										
Außenumsätze	2.599	540	1.177	1.585	387	1.350	0	-8	2.044	9.674
Gruppeninterne Umsätze	89	4	5	212	0	91	1	-403	0	0
Umsatzerlöse gesamt	2.689	544	1.182	1.797	387	1.441	1	-411	2.044	9.674
EBIT	12	43	8	-131	1	-144	-82	-8	187	-115
Bereinigtes EBIT	12	44	46	-127	1	-92	-65	-5	218	33
<b>1. Quartal 2020/2021</b>										
Außenumsätze	2.283	615	1.214	1.719	365	1.110	4	12	0	7.321
Gruppeninterne Umsätze	86	6	1	198	0	90	1	-381	0	0
Umsatzerlöse gesamt	2.368	621	1.215	1.917	364	1.200	5	-370	0	7.321
EBIT	11	98	116	22	5	-184	-54	9	-4	20
Bereinigtes EBIT	5	101	109	20	5	-111	-54	3	0	78

<sup>1)</sup> Der Ausweis für 2019/2020 wurde angepasst.

<sup>2)</sup> Nicht fortgeführte Aktivität

Im Vergleich zum 30. September 2020 verminderte sich zum 31. Dezember 2020 das durchschnittliche Capital Employed bei Automotive Systems um -485 Mio € auf 2.340 Mio €, bei Steel Europe um -1.288 Mio € auf 3.815 Mio € und bei Multi Tracks um -1.055 Mio € auf 863 Mio €, während es sich bei Marine Systems um 340 Mio € auf 1.519 Mio € erhöhte.

Die Spalte „Überleitung“ lässt sich wie folgt unterteilen:

## AUFRISS ÜBERLEITUNG

Mio €	Service Units	Special Units	Konsolidierung	Überleitung
<b>1. Quartal 2019 / 2020</b>				
Außenumsätze	14	6	-27	-8
Gruppeninterne Umsätze	50	30	-482	-403
Umsatzerlöse gesamt	64	36	-509	-411
EBIT	-6	-3	-6	-8
Bereinigtes EBIT	-4	-1	-4	-5
<b>1. Quartal 2020 / 2021</b>				
Außenumsätze	8	3	0	12
Gruppeninterne Umsätze	55	20	-456	-381
Umsatzerlöse gesamt	63	23	-456	-370
EBIT	0	4	5	9
Bereinigtes EBIT	0	1	2	3

<sup>1)</sup> Der Ausweis für 2019 / 2020 wurde angepasst.

Nachfolgend werden die Überleitungsrechnungen der Umsatzerlöse und der Ertragskennzahl EBIT zum EBT gemäß der Gewinn- und Verlustrechnung dargestellt:

## ÜBERLEITUNG UMSATZERLÖSE

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020	1. Quartal 2020 / 2021
<b>Umsatzerlöse gemäß Segmentberichterstattung</b>	<b>9.674</b>	<b>7.321</b>
- Umsatzerlöse nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten	-2.044	0
<b>Umsatzerlöse gemäß Gewinn- und Verlustrechnung</b>	<b>7.629</b>	<b>7.321</b>

## ÜBERLEITUNG EBIT ZU EBT

Mio €	1. Quartal 2019 / 2020 <sup>1)</sup>	1. Quartal 2020 / 2021
<b>Bereinigtes EBIT gemäß Segmentberichterstattung</b>	<b>33</b>	<b>78</b>
Sondereffekte <sup>2)</sup>	-148	-57
<b>EBIT gemäß Segmentberichterstattung</b>	<b>-115</b>	<b>20</b>
+ Nicht operatives Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Beteiligungen	0	-53
+ Finanzierungserträge	206	212
- Finanzierungsaufwendungen	-299	-275
+ Bestandteile der Finanzierungsaufwendungen, die nach wirtschaftlicher Abgrenzung dem EBIT zugeordnet werden	3	3
<b>EBT-Gruppe</b>	<b>-206</b>	<b>-93</b>
- EBT nicht fortgeführte Aufzugaktivitäten	-177	4
<b>EBT aus fortgeführten Aktivitäten gemäß Gewinn- und Verlustrechnung</b>	<b>-382</b>	<b>-89</b>

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst (vgl. Anhang Nr. 02).

<sup>2)</sup> Vgl. die Erläuterung der Sondereffekte im Wirtschaftsbericht im Geschäftsverlauf in der Gruppe und in den Segmenten.

## 09 Umsatzerlöse

Die Umsatzerlöse bzw. die Umsatzerlöse aus Verträgen mit Kunden sind nachfolgend dargestellt:

### UMSATZERLÖSE

Mio €	Materials Services	Industrial Components	Automotive Technology	Steel Europe	Marine Systems	Multi Tracks	Corporate Headquarters	Überleitung	Gruppe
<b>1. Quartal 2019 / 2020<sup>1)</sup></b>									
Umsatzerlöse aus Verkauf von fertigen Erzeugnissen	347	472	878	1.661	6	581	0	-282	3.662
Umsatzerlöse aus Verkauf von Handelswaren	2.030	58	114	49	15	41	0	-71	2.236
Umsatzerlöse aus Erbringung von Dienstleistungen	162	2	46	36	18	134	1	-37	361
Umsatzerlöse aus Fertigungsaufträgen	0	0	140	0	348	654	0	-9	1.132
Übrige Umsatzerlöse aus Verträgen mit Kunden	14	13	2	55	1	27	0	-3	110
<b>Zwischensumme Umsatzerlöse aus Verträgen mit Kunden</b>	<b>2.553</b>	<b>544</b>	<b>1.180</b>	<b>1.801</b>	<b>387</b>	<b>1.437</b>	<b>1</b>	<b>-401</b>	<b>7.502</b>
Sonstige Umsatzerlöse	135	-1	2	-3	-1	4	0		127
<b>Insgesamt</b>	<b>2.689</b>	<b>544</b>	<b>1.182</b>	<b>1.797</b>	<b>387</b>	<b>1.441</b>	<b>1</b>	<b>-401</b>	<b>7.629</b>
<b>1. Quartal 2020 / 2021</b>									
Umsatzerlöse aus Verkauf von fertigen Erzeugnissen	321	532	936	1.768	7	633	0	-264	3.932
Umsatzerlöse aus Verkauf von Handelswaren	1.944	72	105	36	3	49	0	-50	2.159
Umsatzerlöse aus Erbringung von Dienstleistungen	122	2	50	47	11	100	5	-32	305
Umsatzerlöse aus Fertigungsaufträgen	2	0	119	0	338	403	0	-4	859
Übrige Umsatzerlöse aus Verträgen mit Kunden	0	14	4	65	6	10	0	-4	95
<b>Zwischensumme Umsatzerlöse aus Verträgen mit Kunden</b>	<b>2.389</b>	<b>620</b>	<b>1.215</b>	<b>1.916</b>	<b>365</b>	<b>1.194</b>	<b>5</b>	<b>-353</b>	<b>7.351</b>
Sonstige Umsatzerlöse	-21	1	0	1	-1	6	0	-17	-29
<b>Insgesamt</b>	<b>2.368</b>	<b>621</b>	<b>1.215</b>	<b>1.917</b>	<b>364</b>	<b>1.200</b>	<b>5</b>	<b>-370</b>	<b>7.321</b>

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst.

## UMSATZERLÖSE AUS VERTRÄGEN MIT KUNDEN NACH KUNDENGRUPPEN

Mio €	Materials Services	Industrial Components	Automotive Technology	Steel Europe	Marine Systems	Multi Tracks	Corporate Headquarters	Überleitung	Gruppe
<b>1. Quartal 2019 / 2020<sup>1)</sup></b>									
Automobilindustrie	352	179	1.118	615	0	268	0	-48	2.485
Handel	445	23	55	385	2	124	0	-213	821
Maschinen- und Anlagenbau	301	310	3	46	3	383	0	-29	1.018
Stahl- und stahlnahe Verarbeitung	362	8	2	362	0	226	0	-83	877
Bauwirtschaft	125	4	0	8	0	27	0	-12	152
Öffentliche Hand	14	1	0	0	363	0	0	-5	373
Verpackungsindustrie	26	0	0	264	0	1	0	-4	286
Energie und Versorgung	17	4	0	51	0	27	0	-1	99
Übrige Kundengruppen	911	15	2	70	19	379	0	-5	1.391
<b>Insgesamt</b>	<b>2.553</b>	<b>544</b>	<b>1.180</b>	<b>1.801</b>	<b>387</b>	<b>1.437</b>	<b>1</b>	<b>-401</b>	<b>7.501</b>
<b>1. Quartal 2020 / 2021</b>									
Automobilindustrie	334	183	1.156	616	0	258	1	-3	2.545
Handel	345	28	52	322	2	98	0	-126	721
Maschinen- und Anlagenbau	239	375	3	50	5	207	0	0	880
Stahl- und stahlnahe Verarbeitung	429	7	1	503	0	274	0	-230	983
Bauwirtschaft	130	4	0	4	0	28	0	-1	164
Öffentliche Hand	18	0	0	1	350	0	0	1	370
Verpackungsindustrie	21	0	0	286	0	0	0	1	309
Energie und Versorgung	19	8	0	54	0	12	0	0	94
Übrige Kundengruppen	853	14	3	80	7	318	4	5	1.285
<b>Insgesamt</b>	<b>2.389</b>	<b>620</b>	<b>1.215</b>	<b>1.916</b>	<b>365</b>	<b>1.194</b>	<b>5</b>	<b>-353</b>	<b>7.351</b>

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst.

## UMSATZERLÖSE AUS VERTRÄGEN MIT KUNDEN NACH REGIONEN

Mio €	Materials Services	Industrial Components	Automotive Technology	Steel Europe	Marine Systems	Multi Tracks	Corporate Headquarters	Überleitung	Gruppe
<b>1. Quartal 2019 / 2020<sup>1)</sup></b>									
Deutschsprachiger Raum <sup>2)</sup>	1.003	100	371	947	91	237	0	-247	2.502
Westeuropa	398	101	183	411	32	336	0	-53	1.408
Zentral- und Osteuropa	326	10	90	136	0	146	0	-21	688
Gemeinschaft unabhängiger Staaten	7	7	4	12	0	30	0	-1	59
Nordamerika	650	125	242	152	2	121	0	-45	1.246
Südamerika	8	33	16	23	3	80	0	-3	159
Asien / Pazifik	93	22	8	16	86	174	0	-6	393
Großraum China	26	132	252	30	5	107	0	-18	533
Indien	11	8	5	12	8	63	0	-1	106
Naher Osten & Afrika	31	5	10	61	161	144	0	-6	408
<b>Insgesamt</b>	<b>2.553</b>	<b>544</b>	<b>1.180</b>	<b>1.801</b>	<b>387</b>	<b>1.437</b>	<b>1</b>	<b>-401</b>	<b>7.502</b>
<b>1. Quartal 2020 / 2021</b>									
Deutschsprachiger Raum <sup>2)</sup>	891	93	393	1.076	50	191	4	-258	2.440
Westeuropa	390	100	182	415	27	399	0	-62	1.450
Zentral- und Osteuropa	346	11	62	141	1	72	0	-19	613
Gemeinschaft unabhängiger Staaten	14	7	2	11	0	32	0	0	66
Nordamerika	562	111	253	152	4	87	1	-17	1.153
Südamerika	2	38	15	20	5	60	0	1	142
Asien / Pazifik	115	15	11	8	75	81	0	-1	305
Großraum China	18	232	240	30	2	89	0	1	612
Indien	9	7	1	12	4	43	0	0	76
Naher Osten & Afrika	41	6	56	52	198	140	0	2	495
<b>Insgesamt</b>	<b>2.389</b>	<b>620</b>	<b>1.215</b>	<b>1.916</b>	<b>365</b>	<b>1.194</b>	<b>5</b>	<b>-353</b>	<b>7.351</b>

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst.

<sup>2)</sup> Deutschland, Österreich, Schweiz, Liechtenstein

Von den Umsatzerlösen aus Verträgen mit Kunden resultieren im 1. Quartal 2020/2021 1.097 Mio € (Vorjahr: 1.211 Mio €) aus langfristigen Verträgen und 6.254 Mio € (Vorjahr: 6.291 Mio €) aus kurzfristigen Verträgen bzw. 1.220 Mio € (Vorjahr: 1.550 Mio €) aus zeitraumbezogen erfassten Umsatzerlösen und 6.130 Mio € (Vorjahr: 5.952 Mio €) aus zeitpunktbezogen erfassten Umsatzerlösen.

## 10 Sonstige Erträge

Die Erträge aus Zulagen und Zuschüssen in Höhe von 13 Mio € enthalten im 1. Quartal 2020/2021 im Wesentlichen die Erstattungen von Sozialversicherungsbeiträgen im Zusammenhang mit der Inanspruchnahme von Kurzarbeitergeld in Deutschland, die die Gruppe von der öffentlichen Hand erhalten hat.

## 11 Finanzergebnis

Das Finanzergebnis enthält in der Zeile „Ergebnis aus nach der Equity-Methode bilanzierten Beteiligungen“ Aufwendungen in Höhe von 53 Mio € aus den Stammaktien an der Vertical Topco I S.A., Luxemburg, die Bestandteil der Elevator Rückbeteiligung sind (vgl. Anhang-Nr. 02).

## 12 Ergebnis je Aktie

Das Ergebnis je Aktie („basic earnings per share“) berechnet sich wie folgt:

### ERGEBNIS JE AKTIE

	1. Quartal 2019 / 2020 <sup>1)</sup>		1. Quartal 2020 / 2021	
	Gesamtbetrag in Mio €	Ergebnis je Aktie in €	Gesamtbetrag in Mio €	Ergebnis je Aktie in €
Ergebnis aus fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern) (Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG)	-449	-0,72	-141	-0,23
Ergebnis aus nicht fortgeführten Aktivitäten (nach Steuern) (Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG)	77	0,12	-4	-0,01
<b>Periodenüberschuss/(-fehlbetrag) (Anteil der Aktionäre der thyssenkrupp AG)</b>	<b>-372</b>	<b>-0,60</b>	<b>-145</b>	<b>-0,23</b>
Gewichteter Durchschnitt der Aktien (in Stück)	622.531.741		622.531.741	

<sup>1)</sup> Der Ausweis wurde angepasst (vgl. Anhang Nr. 02).

In den dargestellten Berichtsperioden gab es keine Verwässerungseffekte.

## 13 Zusätzliche Informationen zur Kapitalflussrechnung

Der in der Kapitalflussrechnung betrachtete Zahlungsmittelfonds lässt sich wie folgt aus der Bilanzposition „Zahlungsmittel, Zahlungsmitteläquivalente und Termingelder“ herleiten.

### HERLEITUNG ZAHLUNGSMITTELFONDS

Mio €	31.12.2019	30.09.2020	31.12.2020
Zahlungsmittel, Zahlungsmitteläquivalente und Termingelder gemäß Bilanz	2.079	11.547	10.611
- Termingelder	0	-850	0
Zahlungsmittelfonds gemäß Kapitalflussrechnung	2.079	10.697	10.611

Termingelder werden nicht als Zahlungsmitteläquivalente eingestuft. Termingelder haben eine Vertragslaufzeit von mehr als drei Monaten bis zu 12 Monaten. Das maximale Ausfallrisiko entspricht dem Buchwert der Zahlungsmittel.

Per 31. Dezember 2020 stammen Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente in Höhe von 106 Mio € (Vorjahr: 25 Mio €) von der Joint Operation HKM.

Essen, den 8. Februar 2021

thyssenkrupp AG  
Der Vorstand

Merz

Burkhard

Keysberg

# Bescheinigung nach prüferischer Durchsicht

## An die thyssenkrupp AG, Duisburg und Essen

Wir haben den verkürzten Konzernzwischenabschluss – bestehend aus Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung, Gesamtergebnisrechnung, Eigenkapitalveränderungsrechnung, Kapitalflussrechnung sowie ausgewählten erläuternden Anhangangaben – und den Konzernzwischenlagebericht der thyssenkrupp AG, Duisburg und Essen, für den Zeitraum vom 1. Oktober 2020 bis 31. Dezember 2020, die Bestandteile des Quartalsfinanzberichts nach § 115 WpHG sind, einer prüferischen Durchsicht unterzogen. Die Aufstellung des verkürzten Konzernzwischenabschlusses nach den IFRS für Zwischenberichterstattung, wie sie in der EU anzuwenden sind, und des Konzernzwischenlageberichts nach den für Konzernzwischenlageberichte anwendbaren Vorschriften des WpHG liegt in der Verantwortung des Vorstands der Gesellschaft. Unsere Aufgabe ist es, eine Bescheinigung zu dem verkürzten Konzernzwischenabschluss und dem Konzernzwischenlagebericht auf der Grundlage unserer prüferischen Durchsicht abzugeben.

Wir haben die prüferische Durchsicht des verkürzten Konzernzwischenabschlusses und des Konzernzwischenlageberichts unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze für die prüferische Durchsicht von Abschlüssen unter ergänzender Beachtung des International Standard on Review Engagements „Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity“ (ISRE 2410) vorgenommen. Danach ist die prüferische Durchsicht so zu planen und durchzuführen, dass wir bei kritischer Würdigung mit einer gewissen Sicherheit ausschließen können, dass der verkürzte Konzernzwischenabschluss in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den IFRS für Zwischenberichterstattung, wie sie in der EU anzuwenden sind, und der Konzernzwischenlagebericht in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den für Konzernzwischenlageberichte anwendbaren Vorschriften des WpHG aufgestellt worden sind. Eine prüferische Durchsicht beschränkt sich in erster Linie auf Befragungen von Mitarbeitern der Gesellschaft und auf analytische Beurteilungen und bietet deshalb nicht die durch eine Abschlussprüfung erreichbare Sicherheit. Da wir auftragsgemäß keine Abschlussprüfung vorgenommen haben, können wir einen Bestätigungsvermerk nicht erteilen.

Auf der Grundlage unserer prüferischen Durchsicht sind uns keine Sachverhalte bekannt geworden, die uns zu der Annahme veranlassen, dass der verkürzte Konzernzwischenabschluss in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den IFRS für Zwischenberichterstattung, wie sie in der EU anzuwenden sind, oder dass der Konzernzwischenlagebericht in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den für Konzernzwischenlageberichte anwendbaren Vorschriften des WpHG aufgestellt worden sind.

Essen, den 9. Februar 2021

PricewaterhouseCoopers GmbH  
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Harald Kayser  
Wirtschaftsprüfer

Michael Preiß  
Wirtschaftsprüfer

# Weitere Informationen

## Kontakt und Finanzkalender 2021 / 2022

Für Fragen stehen Ihnen folgende  
Ansprechpartner zur Verfügung:

### Communications

Telefon: (0201) 844-536043

Telefax: (0201) 844-536041

E-Mail: [press@thyssenkrupp.com](mailto:press@thyssenkrupp.com)

### Investor Relations

E-Mail: [ir@thyssenkrupp.com](mailto:ir@thyssenkrupp.com)

#### Institutionelle Investoren und Analysten

Telefon: (0201) 844-536464

Telefax: (0201) 8456-531000

#### Privatanleger

Telefon: (0201) 844-536367

Telefax: (0201) 8456-531000

### Herausgeber

thyssenkrupp AG

thyssenkrupp Allee 1, 45143 Essen

Postfach, 45063 Essen

Telefon: (0201) 844-0

Telefax: (0201) 844-536000

E-Mail: [info@thyssenkrupp.com](mailto:info@thyssenkrupp.com)

[www.thyssenkrupp.com](http://www.thyssenkrupp.com)

### Finanzkalender 2021/2022

#### 11. Mai 2021

Zwischenbericht 1. Halbjahr 2020/2021 (Oktober bis März)

#### 11. August 2021

Zwischenbericht 9 Monate 2020/2021 (Oktober bis Juni)

#### 18. November 2021

Geschäftsbericht 2020/2021 (Oktober bis September)

#### 4. Februar 2022

Ordentliche Hauptversammlung

#### 10. Februar 2022

Zwischenbericht 1. Quartal 2021/2022 (Oktober bis Dezember)

Dieser Zwischenbericht ist am 10. Februar 2021 erschienen.

Inhouse produziert mit firesys.

### Zukunftsbezogene Aussagen

Dieser Finanzbericht enthält zukunftsbezogene Aussagen, die auf aktuellen Einschätzungen des Managements über künftige Entwicklungen beruhen. Solche Aussagen sind mit Unsicherheiten verbunden, da sie von thyssenkrupp nicht beeinflusst oder kontrolliert werden können, wie beispielsweise das zukünftige Marktumfeld und die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen, das Verhalten der übrigen Marktteilnehmer, die erfolgreiche Integration von Neuerwerben und Realisierung der erwarteten Synergieeffekte sowie Maßnahmen staatlicher Stellen. Daher können die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesem Finanzbericht explizit genannten oder implizit enthaltenen Ergebnissen abweichen. Die in diesem Finanzbericht enthaltenen zukunftsbezogenen Aussagen werden nicht an Ereignisse oder Entwicklungen angepasst, die nach dem Datum dieses Berichts eintreten.

### Rundungen und Veränderungsdaten

Bei Prozentangaben und Zahlen in diesem Bericht können Rundungsdifferenzen auftreten. Die Vorzeichenangabe der Veränderungsdaten richtet sich nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten: Verbesserungen werden mit Plus (+) bezeichnet, Verschlechterungen mit Minus (-). Bei sehr hohen positiven bzw. negativen Veränderungsdaten ( $\geq 500\%$  bzw.  $\leq -100\%$ ) wird die Veränderungsrichtung durch ++ bzw. -- angezeigt.

### Abweichungen aus technischen Gründen

Dieser Finanzbericht ist von der Gesellschaft aufgrund gesetzlicher Offenlegungspflichten zum elektronischen Bundesanzeiger einzureichen. Aus technischen Gründen kann es beim Bundesanzeiger Verlag zu Abweichungen in den im Bundesanzeiger bekannt gemachten Unterlagen kommen. Der Finanzbericht steht in deutscher Sprache und in englischer Übersetzung im Internet unter [www.thyssenkrupp.com](http://www.thyssenkrupp.com) zum Download bereit. Bei Abweichungen geht die deutsche Fassung des Finanzberichts der englischen Übersetzung vor.

[www.thyssenkrupp.com](http://www.thyssenkrupp.com)

engineering.tomorrow.together.